

# SOMMAIRE

<b>1 CARACTERISATION ET MODELISATION DES AEROSOLS ATMOSPHERIQUES SAHARIENS .....</b>	<b>1</b>
<i>Hamza Abderrahim<sup>1</sup>, Augustin Mortier<sup>2</sup>, Ahmed Hamou<sup>3</sup></i>	
<b>2 PROPOSITION D'UNE TECHNIQUE ITERATIVE DE RELAXATION POUR LE COUPLAGE FEM-BEM : APPLICATION EN MECANIQUE DE LA RUPTURE.....</b>	<b>8</b>
<i>Boumaiza D., Aour B</i>	
<b>3 EFFET DU TRAITEMENT THERMIQUE SUR LES PROPRIETES MECANIQUES DU POLYOXYMETHYLENE.....</b>	<b>19</b>
<i>F. ROUABAH, L. LATRACHE, N. HADDAOUI</i>	
<b>4 DETERMINATION DE LA NOUVELLE PRESSION MAXIMALE DE SERVICE D'UN PIPE CORRODE.....</b>	<b>29</b>
<i>D. BENZERGA</i>	
<b>5 ETUDES A LA FLEXION STATIQUE DES PLAQUES EPAISSES EN MATERIAUX A GRADIENTS DE PROPRIETES « FGM ».....</b>	<b>34</b>
<i>Slimane.Merdaci<sup>1</sup>, Samir.Benyoucef<sup>1</sup>, Abdelouahed.Tounsi<sup>1</sup>, El abbase. Adda Bedia<sup>1</sup></i>	
<b>6 Méthode d'analyse des structures auto-stables en zone sismique.....</b>	<b>42</b>
<i>Amar Kahil<sup>1*</sup>, Mohand Hamizi<sup>1**</sup>, Naceur Eddine Hannachi<sup>1***</sup></i>	
<b>7 DETERMINATION DE LA COURBE GRANULOMETRIQUE A PARTIR DES PARAMETRES CARACTERISANT L'ECRASEMENT DES GRAINS.....</b>	<b>49</b>
<i>Kahina DAHOUMANE et Bachir MELBOUCI</i>	
<b>8 AMÉLIORATION DE LA RÉSISTANCE MÉCANIQUE DES CHAUSSÉES SOUPLES PAR AJOUT DE GRANULATS DE PNEUS RECYCLÉS .....</b>	<b>60</b>
<i>Faroudja Meziani<sup>1*</sup>, Amar Kahil<sup>2**</sup>, Smail GABI<sup>1***</sup></i>	
<b>9 DECODAGE DES FICHIERS TLE POUR L'EXTRACTION DES ELEMENTS ORBITAUX.....</b>	<b>67</b>
<i>Madani Yssaad Habib<sup>(1)</sup>, Rached Djaaffar<sup>(2)</sup>,</i>	
<b>10 La langue entre les objectifs et les besoins : Pour une didactique de la langue de l'enseignement.....</b>	<b>76</b>
<i>Naima Guendouz-Benammar.</i>	