

## Les modèles à 4 étapes de prévision de trafic

K.M. KASSA, L. YASSA, S. ZERGUINI et M.S. RADJEF

**Résumé** Un des problèmes éditoriaux les plus irritants de notre époque est sans conteste celui de la circulation. Trop nombreux sont ceux qui s'imaginent qu'il suffit simplement de réglementer pour résoudre. Les solutions réelles réclament davantage que l'élaboration de simples textes, aussi ingénieux qu'ils soient. C'est pour cela que des modèles de planification de transport ont été mis au point, il en existe plusieurs, les plus utilisés sont ceux dits à quatre étapes.

Notre intervention portera sur la présentation des données disponibles et recueillies auprès des services administratifs, et leurs utilités pour la prévision de la demande des déplacements au sein de l'agglomération de Béjaïa ; aussi nous aurons à montrer que pour affiner la prévision, d'autres données seront indispensables.

**Mots clés :** Modèle à 4 Etapes, Modélisation et Planification des Déplacements, Données Socio-économiques.

Un des problèmes éditoriaux les plus irritants de notre époque est sans conteste celui de la circulation. Trop nombreux sont ceux qui s'imaginent qu'il suffit simplement de réglementer pour résoudre. Les solutions réelles réclament davantage que l'élaboration de simples textes, aussi ingénieux qu'ils soient. C'est pour cela que des modèles de planification de transport ont été mis au point, il en existe plusieurs, les plus utilisés sont ceux dits à quatre étapes.

L'objectif de ce genre de modèles est de simuler les déplacements à des horizons donnés. Un individu doit décider de son déplacement en répondant aux quatre questions suivantes :

- Faut-il effectuer le déplacement ? (Étape de génération)
- Vers quelle direction j'effectue mon déplacement ? (Étape de distribution)
- En utilisant quel mode de transport ? (Étape de choix modal)
- Quel itinéraire choisir pour réaliser ce déplacement ? (Étape d'affectation)

Afin de mettre en œuvre ce modèle, des données socio-économiques sont nécessaires et indispensables pour pouvoir avoir des résultats assez concordants à la réalité.

Ce bref exposé a pour but de faire ressortir les enjeux de la modélisation des déplacements urbains, et ce à travers le modèle à 4 étapes, ainsi que l'application de ce modèle dans diverses régions du monde.

Notre intervention portera sur la présentation des données disponibles et recueillies auprès des services administratifs, et leurs utilités pour la prévision de la demande des

déplacements au sein de l'agglomération de Bejaia ; aussi nous aurons à montrer que pour affiner la prévision, d'autres données seront indispensables.

Cet exposé est une partie d'un projet de fin d'étude, qui à pour but de répondre à la volonté des pouvoirs publics de disposer d'un modèle de prévision de trafic, en utilisant la modélisation, et cela pour une aide sur le choix de la politique à adopter dans la planification des transports et déplacements dans l'agglomération de Bejaia.