

Les modèles LUTI (Land-Use Transport Interaction)

H. OUARAS

THEMA, Université de Cergy-Pontoise

Résumé Les processus de planification urbaine tendent à accorder une grande importance aux interdépendances qui existent entre les systèmes de transport et le mode d'occupation des sols. La complexité de ces interactions a conduit de nombreux chercheurs à proposer des théories pour analyser l'évolution des systèmes urbains. Notre présentation consiste à donner un aperçu général des modèles intégrés Transport-Occupation du sol. Nous y présentons les fondements théoriques des modèles d'usage des sols et de trafic.

Mots clés : interaction Transport/Occupation du sol, modèle à 4 étapes, maximisation de l'utilité aléatoire.

Les processus de planification urbaine tendent à accorder une grande importance aux interdépendances qui existent entre les systèmes de transport et le mode d'occupation des sols. La complexité de ces interactions a conduit de nombreux chercheurs à proposer des théories pour analyser l'évolution des systèmes urbains.

Notre présentation consiste à donner un aperçu général des modèles intégrés Transport-Occupation du sol. Nous y présentons les fondements théoriques des modèles d'usage des sols et de trafic. Il existe plusieurs théories concurrentes pour la simulation de l'évolution urbaine, dans le cadre de cette présentation, nous nous limitons aux modèles basés sur la maximisation de l'utilité aléatoire. Les modèles de trafics sont en général basés sur le modèle à quatre étapes, sous des hypothèses simplificatrices, nous présentons les formulations mathématiques utilisées dans