

Transport et Planification Urbaine

M.S. RADJEF et D. AÏSSANI

Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes (LAMOS)
Université de Béjaïa, Béjaïa 06000, Algérie
email : radjefms@gmail.com
email : lamos.bejaia@hotmail.com

Résumé A l'instar de nombreux pays, l'Algérie se doit dès aujourd'hui anticiper l'évolution des besoins en mobilité (des personnes et des biens) qui est un facteur essentiel au développement socio-économique du pays. En effet, la croissance de la mobilité se traduit par la saturation des infrastructures de transport qu'il y a lieu de prévoir à l'avance et maîtriser avec des méthodes et des outils scientifiques qui ont déjà fait leur preuve dans le monde.

L'objectif de cette journée est la présentation du projet PNR : MOSIPLIT (MODélisation et SIMulation pour la PLANification des Infrastructures de Transport) qui a inscrit dans son programme l'implémentation à terme de modèles de prévisions des flux de trafic dans les agglomérations algériennes. Le projet qui a pour ambition de fournir un véritable outil de prédiction et d'aide à la décision dans la planification des investissements et la gestion de la mobilité, est d'intérêt stratégique pour la mise en place de politiques de transport à la fois efficaces et durables dans nos agglomérations. Durant la première partie de cette journée, il s'agit d'évaluer l'état d'exécution de la première phase du projet consistant en la réalisation d'un état de l'art sur les pratiques et la recherche en matière de modélisation des transports. Durant l'après-midi, la table ronde servira à préparer la seconde phase du projet consistant en un recueil des données nécessaires aux modèles de simulation de transport dans l'agglomération de Béjaïa.

Mots clés : MOSIPLIT projet, Transport, Infrastructures, Planification, Modélisation, Simulation.

Introduction

A l'instar de nombreux pays, l'Algérie se doit dès aujourd'hui anticiper l'évolution des besoins en mobilité (des personnes et des biens) qui est un facteur essentiel au développement socio-économique du pays. En effet, la croissance de la mobilité se traduit par la saturation des infrastructures de transport qu'il y a lieu de prévoir à l'avance et maîtriser avec des méthodes et des outils scientifiques qui ont déjà fait leur preuve dans le monde.

L'objectif de cette journée est la présentation du projet PNR : MOSIPLIT (MODélisation et SIMulation pour la PLANification des Infrastructures de Transport) qui a inscrit dans son programme l'implémentation à terme de modèles de prévisions des flux de trafic dans les agglomérations algériennes. Le projet qui a pour ambition de fournir un véritable outil de prédiction et d'aide à la décision dans la planification des investissements et la gestion de la mobilité, est d'intérêt stratégique pour la mise en place de politiques de transport à la fois efficaces et durables dans nos agglomérations. Durant la première

partie de cette journée, il s'agit d'évaluer l'état d'exécution de la première phase du projet consistant en la réalisation d'un état de l'art sur les pratiques et la recherche en matière de modélisation des transports. Durant l'après-midi, la table ronde servira à préparer la seconde phase du projet consistant en un recueil des données nécessaires aux modèles de simulation de transport dans l'agglomération de Béjaia.

Objectifs :

Les objectifs de cette journée sont :

- saisir les vrais enjeux actuels et futurs du secteur transport en Algérie ;
- se faire une idée sur les outils de modélisation et de simulation utilisés dans le secteur transport
- Présentation du projet PNR : MOSIPLIT
- Evaluation de la première phase du projet qui permettra de :
 - saisir les vrais enjeux actuels et futurs du secteur transport en Algérie et à Béjaia en particulier ;
 - connaître les techniques de l'ingénierie du trafic routier
 - se faire une idée sur les outils de modélisation et de simulation utilisés dans le secteur transport
- Préparer la seconde phase du projet consistant en un recueil de données nécessaires pour la construction de modèles mathématiques
 - saisir les vrais enjeux actuels et futurs du secteur transport en Algérie et à Béjaia en particulier ;
 - connaître les techniques de l'ingénierie du trafic routier
 - se faire une idée sur les outils de modélisation et de simulation utilisés dans le secteur transport
- Préparer la seconde phase du projet consistant en un recueil de données nécessaires pour la construction de modèles mathématiques

Public concerné

La journée d'étude s'adresse aux universitaires (étudiants, chercheurs) et à tous les acteurs du secteur (Administrations, Collectivités) ainsi qu'à toute personne désirant saisir les enjeux du secteur (consultants, opérateur des transports,...).

Dates importantes

- Date limite des inscriptions : 15 Avril 2012
- Date du séminaire : 23 Avril 2012

Organisation

Présidents d'honneur

Pr MERABET Djoudi., Recteur de l'Université A. Mira de Béjaia
Pr KHELFAOUI Youcef, Doyen de la Faculté des Sciences Exactes

Comité d'organisation :

Pr RADJEF Mohammed Said,
Pr AÏSSANI Djamil
Pr ADJABI Smail
Dr BOUALLOUCHE-MEDJKOUNE Louiza
Dr DJIDJELI Zahir
Dr ZERGUINI Seghir
Dr OUARAS Hakim
Mr KHIMOUM Nourredine
Mr HAMDOUNI Omar

Seront invités à l'animation des ateliers des responsables de :

Entreprise Portuaire de Béjaia, Entreprise agro-alimentaire CEVITAL, Agence Nationale de gestion des auto-routes ; Directions du transport des Wilayas de Béjaia et de Sétif, Direction des travaux publics de Béjaia, APC de Béjaia et de Sétif, Société Nationale des chemins de fer, Air Algérie, Entreprise BMT, S.N.T.R., Sonatrach, Sonelgaz, Aéroport de Béjaia, Direction du transport terrestre (MT), Agence Nationale des études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires (ANESRIF), ...

Programme du Seminaire

Lundi 23 Avril 2012

Matinée

Cérémonie d'ouverture : 09h00

Présentation du séminaire

Professeur M.S. Radjef, LAMOS, Université de Béjaia.

Université de Béjaia et les applications des méthodes scientifiques au transport

Professeur D. Aissani et al., Directeur du LAMOS

Planification et Modélisation des Transports : Projet MOSIPLIT

S. Zerguini (Chercheur, LVMT-Ecole des Ponts ParisTech)

Les infrastructures de transports en Algérie

Z. Djidjeli. Directeur de la Recherche et de la Prospective, Ministère des Travaux Publics

Les modèles LUTI (Land-Use Transport Interaction)

H. Ouaras, THEMA, Université de Cergy-Pontoise

Les modèles à 4 étapes de prévision de trafic

K. M. Kassa, L. Yassa, S. Zerguini et M. S. Radjef

Théorie des jeux et transport

L. Idres, H. Ouaras et M. S. Radjef

Congestion Urbaine : cas du carrefour d'Aamriw-ville de Bejaia

N. Guerrouahene, S. Bouzouzou, L. Bouallouche, D. Aïssani

Sur Les Méthode Statistiques de Prévision dans Les Problèmes de Transport :

A. Madi, M. Azil et S. Adjabi

Après Midi : 14h00

Table Ronde

Participeront à l'animation de la table ronde
(Sous la coordination de Mr Boumahrat Mohamed)

Entreprise Portuaire de Béjaia, Entreprise agro-alimentaire CEVITAL, Algérienne de Gestion des Autoroutes, Etablissement de Gestion des Services Aéroportuaires de Bejaia, Directions de Transport de la Wilaya de Béjaia, Direction des Travaux Publics de Béjaia, APC de Béjaia, Société Nationale des Transports Ferroviaires, Air Algérie.

Renseignements :

Secrétariat du Séminaire sur le Transport
Laboratoire de recherche LAMOS, Université de Béjaia.
Targa Ouzamour, 06000 (Algérie).
Tel : (213) 34 81 37 08 Tel/Fax : (213) 34 81 37 09
E-mail : lamos.transport@gmail.com
<http://www.univ-bejaia.dz>
<http://www.lamos.org>