

Systèmes logistiques en transport de marchandises

S. KENDI

Unité de recherche LaMOS
Université de Bejaia
email : salima.kendi@yahoo.fr

Résumé Le système de transport de marchandises fait partie intégrante du transport routier en zones urbaines, interurbaines et périurbaines, depuis le lieu de production jusqu'au consommateur. Les sites de consolidation (entrepôts, marchés de gros, ...) sont des acteurs de la logistique urbaine et participent à l'organisation du transport des marchandises et de l'approvisionnement alimentaire des villes. Une bonne localisation de ces derniers engendre un meilleur accès aux véhicules et réduit la congestion et le coût de transport de marchandises. Nous nous intéressons au problème de conception de réseaux d'approvisionnement et de transport des produits agricoles [3].

Mots-clès : Transport de Marchandises, Sites de Consolidation, Localisation, Routage.

Le système de transport de marchandises fait partie intégrante du transport routier en zones urbaines, interurbaines et périurbaines, depuis le lieu de production jusqu'au consommateur. Les sites de consolidation (entrepôts, marchés de gros, . . .) sont des acteurs de la logistique urbaine et participent à l'organisation du transport des marchandises et de l'approvisionnement alimentaire des villes. Une bonne localisation de ces derniers engendre un meilleur accès aux véhicules et réduit la congestion et le coût de transport de marchandises. Afin d'améliorer l'efficience de la logistique du transport routier, il s'avère donc nécessaire de développer des approches de conception optimale des réseaux de sites participant aux activités de collecte et de distribution liées à la commercialisation des marchandises (configuration et dimensionnement d'un réseau de transport de marchandises). De récentes recherches ont montré que la prise en compte des futures tournées dans la résolution d'un problème de localisation permettait des gains significatifs sur les coûts totaux [1], [2]. Nous nous intéressons au problème de conception de réseaux d'approvisionnement et de transport des produits agricoles [3].

Références

1. C. Prins, C. Prodhon and R. Wolfer-Calvo (2006). Solving the capacited location-routing problem by a GRASP complemented by a learning process and a path-relinking. *4OR - A Quarterly Journal of Operations Research* 4(3), 221-238.
2. C. Prodhon and C. Prins (2014). A survey of recent research on location-routing problems. *European Journal of Operational Research*, 238(1), 1-17.

3. H. Etemadnia et al. (2015). Optimal wholesale facilities location within the fruit and vegetables supply chain with bimodal transportation options : An LP-MIP heuristic approach. *European Journal of Operational Research*, 244, 648-661.