

Transport : Modélisation et Aide à la Décision

M.S. RADJEF, D. AÏSSANI et K. BOUCHAMA

Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes (LAMOS)
Université de Béjaïa, Béjaïa 06000, Algérie
email : radjefms@gmail.com
email : lamos.bejaia@hotmail.com

Résumé A l'instar de nombreux pays, l'Algérie se doit dès aujourd'hui d'anticiper l'évolution des besoins en mobilité (des personnes et des biens) qui est un facteur essentiel au développement socio-économique du pays. En effet, la croissance de la mobilité se traduit par la saturation des infrastructures de transport qu'il y a lieu de prévoir à l'avance et maîtriser avec des méthodes et des outils scientifiques qui ont déjà fait leur preuve dans le monde.

L'objectif ici étant de faire le point et d'actualiser les synthèses de travaux relatives à l'utilisation des outils de modélisation et des techniques d'aide à la décision pour représenter et résoudre des problèmes liés au secteur du transport.

Mots clés : Transport - Aide à la décision, Synthèse.

Objectifs de la Journée d'Etudes

A l'instar de nombreux pays, l'Algérie se doit dès aujourd'hui d'anticiper l'évolution des besoins en mobilité (des personnes et des biens) qui est un facteur essentiel au développement socio-économique du pays. En effet, la croissance de la mobilité se traduit par la saturation des infrastructures de transport qu'il y a lieu de prévoir à l'avance et maîtriser avec des méthodes et des outils scientifiques qui ont déjà fait leur preuve dans le monde.

Cette Journée d'études vient dans la continuité des manifestations organisées précédemment : *le Séminaire International sur le Transport* (2009 - cf. <http://www.univ-bejaia.dz/documents/labo/livre%20des%20resumes3.pdf>) la Journée d'Etudes "*Transport et Planification Urbaine*" (2012 - cf. <http://www.univ-bejaia.dz/documents/labo/livre%20des%20resumes2012.pdf>) et la Journée Synthèse et Perspectives "*MOSIPLIT - Modélisation et Simulation pour la Planification des Infrastructures de Transport*" (2013 - cf. <http://www.univ-bejaia.dz/documents/labo/deplianttransport2013.pdf>). L'objectif ici étant de faire le point et d'actualiser les synthèses de travaux relatives à l'utilisation des outils de modélisation et des techniques d'aide à la décision pour représenter et résoudre des problèmes liés au secteur du transport.

P R O G R A M M E

10 heures :

Mobilité urbaine : Systèmes de transport intelligents

Dr Nadir FARHI (Institut IFSTTAR - Marne la Vallée)

10 heures 30 mn :

28 ans d'Application des Méthodes et des Outils de la Recherche Opérationnelle aux Problèmes de Transport dans la Wilaya de Béjaia

Pr Djamil Aïssani

11 heures : Pause café

11 heures 15 mn :

Modélisation et Simulation du Trafic Routier par Files d'Attente

Dr Nacira Guerouahane

11 heures 35 mn :

Les VANETS pour une meilleure gestion du trafic routier

Dr Souad Lahlah

11 heures 55 mn :

Les Modèles de Risque en Trafic Routier

Mr Fahem Mouhous,

12 Heures 15 mn :

Planification de la distribution des carburants au niveau du district CLP Naphtal Béjaia

Mr H. Mahiout

12 Heures 15 mn : Débats et clôture.

JOURNÉE D'ÉTUDES SUR LE TRANSPORT 2^{ème} partie

Président du Comité Scientifique :

Pr Mohammed Said RADJEF, Responsable de l'équipe MCO (Méthodes Cybernétiques et Optimisation) Unité de Recherche LaMOS

Présidente du Comité d'Organisation :

Kahina BOUCHAMA Membre de l'équipe MCO, Unité de Recherche LaMOS