

Ø : 2008

\*

-

1924 Û

. 1978<sup>2</sup>

Û

,<sup>1</sup>1978-1968

\_\_\_\_\_

/

»

Û

.

Û

»

, 1924 Û

.

»

2008

2002

Û

2009

23

Û

,<sup>3</sup>

-

\*

, 1924

Û

-<sup>1</sup>

. 1979

1968

Û

»

. 48

1924

Û

-

1978

Û

-<sup>2</sup>

34

Û

:

21

-<sup>3</sup>

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,Û

.<sup>4</sup> Ù

Ù Ù  
Ù ,

Ù 2008  
o

Ù Ù Ù

: Ø \_\_\_\_\_ :Ø

Ù

Ù  
Ù<sup>5</sup>

Ù  
Ù  
Ø \_\_\_\_\_ :Ø

96 18 Ù

Ù Ù  
Ù Ù  
( 1 1 ). Ù

Ù " 1 94 -<sup>4</sup>  
Ù

".

<sup>5</sup>- Philippe Delebecque , convention CNUDCI. Règle de Rotterdam. Adoption RTD Com 2008 page 901

Ù

Ù

6Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

7

Ù

Ù

Ù

Ù

"Ù

"

Ù

Ù

*le connaissance* <sup>8</sup>

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

10

82

17 Ù

Ù

Ù

11

Ù

1 - <sup>6</sup>

1924

25

1978

Ù

6

1

- <sup>7</sup>

Ù

Ù

Ù - <sup>8</sup>

Ù Ù Ù

Ù

110

- 2005-

Ù

-

- <sup>9</sup>

sur l'histoire, voir René RODIERE, traité général de droit maritime tome 2 - <sup>10</sup>

page 53

82

- <sup>11</sup>



26  
 26  
 14  
 26  
 26  
 CMR 1956  
 Ø  
 Ø  
 ( )  
 15  
 16  
 Ø  
 " "

14- Francesco BERLINGIERI, aspect multimodaux des règles de Rotterdam, DMF 11-2009 p.708  
 3/12 -15  
 3 -16



				Ù	3	17	
Ù	,	:		15		,	Ù
							-1
							-2
Ù						Ù	-3
							-4
						Ù	
	Ù	Ù					-5
							-6
			Ù				-7
						Ù	Ù -8
						34	33
						Ù	Ù -9
	Ù		,	13	2		
		Ù					
			Ù				-10
					Ù		Ù
Ù				Ù			-11
							-12
							-13
							-14

15

Ù Ù

-15

.16

Ù Ù Ù

17

Ù

Ù Ù

.22

Ø

:

Õ Õ

Õ

Õ

Ù

875

Õ Õ

Õ Ù

3

.23

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù Ù

<sup>22</sup> - الفقرة الثانية من المادة 17

<sup>23</sup> - حد المسؤولية على أساس وحدة الشحن 875 وحدة حسابية أي بزيادة 40 وحدة حسابية عما حددته اتفاقية هامبورغ ، أما على أساس الوزن فبزيادة 0.5 وحدة حسابية عن قواعد هومبورغ



Ø \_\_\_\_\_ :

Û Û Û

le devoir d'information \_\_\_\_\_ :

55 32 -31-29

13 1978

.<sup>24</sup>

Û

<sup>25</sup> Les contrats doivent être exécutés de bonne foi

: = 1978 13 - -<sup>24</sup>

-1

Û Û -2

Û Û Û Û Û

Û Û ( )

Û ( )

Û 2 -3

2 ( ) -4

Û Û Û

Û Û Û

.5

Ù

Ù

le devoir de collaboration \_\_\_\_\_ :

Ù

28

Ù

Ù

l'obligation de procéder aux opérations \_\_\_\_\_ :  
d'embarquement et de débarquement

Ù

Ù

2

13

, Ù

Ù

Ù

Ù

:

Ù

d'ordre impératif

Ù

13

1

, Ù

. 2/13

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

<sup>25</sup>- Ibrahima Khalil DIALLO, communication sur obligations et responsabilité du chargeur dans les règles de Rotterdam, colloque du 21 septembre 2009 à Rotterdam page 10

un imprimé  
le connaissance  
des clauses de style

26  
27  
28

<sup>26</sup>- René RODIERE, traité général de droit maritime tome 2 page 69

<sup>27</sup>

<sup>28</sup>

Ù

Ù

Ù

\_\_\_\_\_ :

Ù

:Ø

-

Ù Ù

Ù

1929

Ù

Ù

12 1

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

:

Ù

-1

-2

Ù

-3

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù Ù

(2 51 )Ù

Ù Ù Ù Ù

Ù Ù Ù Ù

Ù Ù Ù Ù

Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù

.09 1 Ù

Ù

Ø :

Ù

Ù Ù Ù Ù Ù Ù

29

.30

Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù

Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù

Ù Ù

Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù Ù

2008

8

-29

2008

8

-30

31

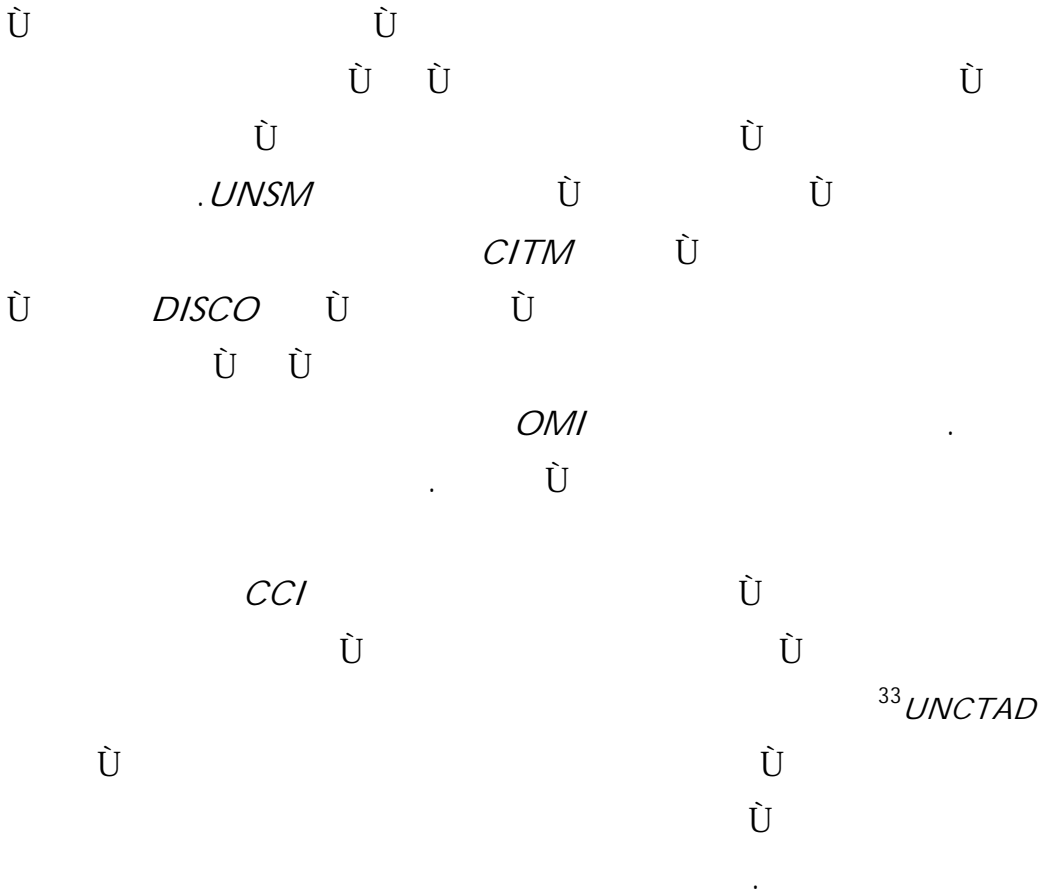
32

1991

EDI

<sup>32</sup>- CMI, Paris II, XXXIV Conférence internationale du Comité Maritime International, Paris, 24-29 juin 1990, *Annuaire CNUDCI*, vol. XXII, 1991, p. 418-419

368



Le connaissance électronique au plain sens du terme, parait donc toujours procéder, actuellement de la théorie<sup>34</sup>

$$\frac{\text{UNSM}}{\text{DISCO}} = \frac{\text{CITM}}{2}$$

$$\frac{\text{CCI}}{\text{OMI}} = \frac{\text{UNCTAD}}{1/80}$$

UNSM

UNCTAD

-33





Ù

Ù

Ù

Ù

38

Ô

Ù

Ù

Ù

39

1924 Ù

Ù

40

1978

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

Ù

41

96

<sup>38</sup>- Laurent FEDI, présentation de la convention des nations unies sur le contrat de transport international de marchandises entièrement ou partiellement par mer, revue de droit des transports n:7, juillet 2009, dossier 3

<sup>39</sup>- Stéphane Miribel, signature des règles de Rotterdam, DMF 10-2009 n: 707 -11

<sup>40</sup>- أنظر المادة 79 من اتفاقية روتردام

<sup>41</sup>- بينما عدد مواد اتفاقية بروكسل لسنة 1924 يبلغ 16 المادة فقط ، أما اتفاقية هومبورغ لسنة 1978 فتبلغ 34 مادة فقط.

