

دور الاختبارات الميدانية في مراقبة و متابعة كفاءة الجهاز التنفسي و الاستهلاك الأقصى

للأوكسجين لدى عدائي المسافات النصف طويلة

د. شاري بلقاسم : أستاذ محاضر -أ- جامعة زيان عاشور بالجلفة - الجزائر

أ. الطاهر رحمون: طالب دكتوراه جامعة زيان عاشور بالجلفة - الجزائر

ملخص الدراسة:

تهدف هذه الدراسة إلى معرفة أهمية الاختبارات الفيزيولوجية الميدانية التي يلجأ إليها المدربون إما في بداية الموسم ، أو في مرحلة قرب المنافسة أو بصفة عامة تتبع حالة العداء التدريبية خلال الموسم الرياضي للوقوف على مدى الاستعدادات الوظيفية للرياضيين ، لذا فإن الاختبارات الميدانية مهمة للمدرب ، وحتى تكون متناسب مع الأحمال التدريبية لعدائي المسافات نصف طويلة (800-1500م) التي تصنف ضمن الفعاليات الأقل من القصوى بحيث أن المتغير الفيزيولوجي الذي يعبر عنه بكفاءة الأجهزة الوظيفية و التي من بينها الجهاز التنفسي بالنسبة إلى العداء يمكن تقديرها من خلال الاستهلاك الأقصى للأوكسجين من خلال الاختبارات الميدانية التي يمكن اللجوء إليها من اجل تقدير قيمة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين و كذا كفاءة الجهاز التنفسي بحيث يتسنى للمدرب متابعة و مراقبة العداء.

الكلمات الدالة : الجهاز التنفسي و الاستهلاك الأقصى للأوكسجين - الاختبار الميداني - المسافات النصف طويلة

Study Summary

This study aims at knowing the role of measurements and functional tests, which is one of the most important factors that should go along with

the Training programme to carry out training for a sports level and see if it is appropriate. It also can detect any abnormal imbalance in the state of health of the athlete at its beginning before it doubles in the course of sports training process and increase the training load without noticing the status of functional and health training. So the training status of the runner should be observed during the Sports season through tests and measurements that help to predict what the athlete can offer in the future.

Key word: Respiratory system and maximum oxygen consumption – Field test – Half-long distances.

1- الإشكالية:

يعد الاستهلاك الأقصى للأوكسجين عاملاً مؤثراً في الرياضيات التحملية التي من بينها سابقات النصف الطويلة (800 متر) (بسطويسي أحمد : 1999 ، ص 27). و التي كما أسلفنا أنها تعتمد على صفة التحمل لزيادة القدرات الهوائية و اللاهوائية ، إذ يرتبط ارتباطاً وثيقاً بالأداء البدني . كما تكمن أهمية في تحديد الاستهلاك الأقصى للأوكسجين في معرفة التحسن من جراء تدريب بدني معين ، و في معرفة الشدة اللائمة (نسبة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين) للتدريب أو ممارسة النشاط بغرض رفع الكفاءة القلبية التنفسية ، حيث أشارت العديد من الدراسات أن الاستهلاك الأقصى للأوكسجين يعتبر مؤشر لكفاءة عمل الرئتين (احمد نصر الدين السيد : 2003، ص 14).

و عليه فان تحديد اللياقة التنفسية مرتبطة بطرق القياس و التقويم القابلة للتطبيق الميداني للمدرب و من ثم الحكم على مستويات اللياقة الفيزيولوجية , لهذا لابد من استعمال الاختبارات الميدانية المناسبة و المقننة لغرض التخطيط المناسب , التعرف على الفروق الفردية وكذا المتابعة و المراقبة. ومن هنا فإن هذه الدراسة بأبعادها وجوانبها تظهر جليلة من خلال ما تطرحه من تساؤلات (إبراهيم شحاتة : 2006 ، ص 14).

2-التساؤل العام:

هل الاختبارات الميدانية لتقويم الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($vo_2 \max$) تعتبر وسيلة للمراقبة الاستهلاك الأقصى و كفاءة الجهاز التنفسي لعدائي المسافات النصف الطويلة 800 متر؟

3-الفرضية العامة:

الاختبارات الميدانية لتقويم الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($vo_2 \max$) تعتبر وسيلة للمراقبة الاستهلاك الأقصى و كفاءة الجهاز التنفسي لعدائي المسافات النصف الطويلة 800 متر.

وتندرج تحت هذه الفرضية الفرضيات التالية :

1- اختبار المضمار المتواصل المتدرج (Vameval Cazorla) يكشف عن قيمة الاستهلاك للأوكسجين

($vo_2 \max$) بالنسبة إلى عدائي المسافات النصف طويلة 800 متر.

2- اختبار المضمار المتواصل الثابت (Brikci Dekkar) يكشف عن كفاءة الجهاز التنفسي عند عدائي

المسافات النصف طويلة 800 متر.

3-أهمية الدراسة :

تكمن أهمية الدراسة لتبين للقارئ أهمية التعرف على هذه الاختبارات لحساب الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($vo_2 \max$) و تجسيدها ميدانيا و هذا حتى يتسنى للمدرب تقييم أهداف الأداء في السباقات النصف طويلة (800 متر).

- اختبار مضمار **Brikci et Dekkar** (5 د) هو من الاختبارات البسيطة و سهلة التنفيذ فهو

يعتبر من الاختبارات التنبؤية .

اختبار مضمار **Vameval Cazorla** هو أيضا من الاختبارات السهلة التنفيذ الذي يحتوي على عدة مستويات متدرجة في الشدة حتى الوصول إلى الإنهاك.

4- أهداف البحث:

تهدف هذه الدراسة إلى معرفة ما يلي :

- ضرورة القيام بحساب قيمة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($vo_2 \max$) الذي هو يعتبر بمثابة مورد لإنتاج الطاقة من أصل هوائي.

- التعرف على كفاءة الجهاز التنفسي من خلال قيمة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين.

- تحديد و التعرف على مستوى اللياقة التنفسية انطلاقا من المتغير $vo_2 \max$.

- تتبع و مراقبة هذه اللياقة.

5- المصطلحات والمفاهيم:

الكفاءة التنفسية: يعبر عن كفاءة الجهاز التنفسي بمعدل التنفس و حجم الهواء المدخل (أبو العلاء احمد عبد الفتاح : 2008، ص 17).

الاستهلاك الأقصى للأوكسجين: يعرف على أنه أكبر كمية أوكسجين (القصى) على مستوى سطح البحر المستهلكة في وحدة زمن خلال مجهود عضلي (بهاء الدين إبراهيم سلامة : 2009 ، ص 19).

اختبار مضمار **Brikci et Dekkar (5 د)**: اختبار مشابجه لاختبار 9 و12 دقيقة ، الجري لمدة 5 دقائق أكبر مسافة ممكنة بالسرعة القصوى (Brikci .A, Hanifi.H, Dekkar: , 1998 , p42)

اختبار مضمار **Vameval Cazorla**: هو اختبار مشابجه لاختبار **Boucher-Leger 1980** ، إلا أن الأقماع تكون على مسافة 20 متر، السرعة تزداد بمقدار 0.5 كم/سا في كل دقيقة (P68, 2005

Veronique Billat :

سباق 800 متر: هذه الفعالية تستغرق ركض دورتين حول الملعب و البالغ 400 متر. المرحلة الحرجة في هذا السباق تقع ما بين 400 متر و 600 متر. حيث أن التوزيع في الجهد الأكثر استعمالا فيه هو التساوي في الأجزاء, الجزء الأول 400 متر = الثاني 400 متر (أسامة رياض: 1987 ، ص 60) .

6-الدراسة الاستطلاعية:

قبل الشروع في تطبيق النهائي لأدوات البحث و تميمين مشكلة البحث فقد الباحث الخطوات التالية:

- تحديد الاختبارات, حيث قام الباحث باختيار الاختبارات التي سوف يجريها على عينه الدراسة بغية تعريفها لإفراد عينته و الوقوف على تنفيذها و قابلية العدائين القيام بها.
- قام الباحث بالتعرف و الاتفاق مع العدائين هذا الاختصاص.
- الوقوف على الميدان و الوسائل التي على الباحث أن يستعملها في بحثه من اجل سيرورة تنفيذ الاختبارات , و كذا اختيار الوقت الأنسب لإجرائها.

7- مجتمع الدراسة و عينة البحث :

يعرض في هذا الجزء كل ما يتعلق بعينة الدراسة ، فقد اختار الباحث العينة القصدية و تتكون من 3 عدائين في اختصاص 800 متر.

8-أداة الاختبار:

1-8 اختبار 5 دقائق:

هذا الاختبار يعد اختبار تبني لقيمة ألالاستهلاك الأقصى للأوكسجين بالنسبة إلى العدائين.

هو مشابه لاختبار 12 دقيقة (Cooper) و 9 دقائق (AAHPER).

1-1-8 تنظيم و انجاز الاختبار:

بعد الإحماء الذي تتراوح مدته ما بين 10-20 دقيقة يقوم العداء بالجري أكبر مسافة ممكنة مدة 5 دقائق, حساب المسافة المقطوعة يكون عن طريق ضرب طول المضمار في عدد الدورات التي قام بها العداء مع زيادة عدد الأمتار في المقطوعة في اللفة الأخيرة حسب المعادلة التالية: (p66 , 1998 , Brikci .A, Hanifi.H)

Dekkar:

$$V_{O_2 \max} = 8.67 * v \text{ (km/h)}$$

113

8-2 اختبار مضمار Vameval Cazorla:

يتمثل هذا الاختبار في الجري بإيقاع متزايد تدريجيا كل 0.5 كم/سا في كل الدقائق , إذ على كل متسابق يأخذ الانطلاق أمام القمامات و يحاول بذلك خلال جريه تعديل إيقاعه أمام القمع حتى يتطابق مع صورة الإشارة المعلنة , و المحددة للإيقاع المطلوب و المتمثل في شريط كاسيت المرور المتسابق أمام القمع خلال إشارة لذلك.

8-2-1 تنظيم و انجاز الاختبار:

يبدأ الاختبار بإيقاع ضعيف إلى المتوسط إذ يعتبر بنفس الوقت بمثابة تسخين للمختبرين, ثم يبدأ الإيقاع بزيادة كل الدقائق ب 0.5 كم/سا , و الهدف هو محاولة الرياضي الوصول إلى ابعد ما يمكن من الإيقاع الضعيف إلى المتوسط إلى ما هو أعلى حدود قدراته, و عندما لا يستطيع مواصلة الإيقاع بفضل الإيقاع السمعي المفروض من مستوى إلى آخر فعليه التوقف , و ذلك إذا تراجع مرتين على الأكثر من مكان مراقبة الإيقاع في حدود 20 متر فعليه التوقف لكونه لم يستطيع متابعة الإشارات الصوتية إذ يعتبر هذا الاختبار اختبار متواصل تدريجيا إلى أقصى جهد ممكن و يكون باختلاف قدرات المختبرين, و تمثل النتيجة النهائية للاختبار في المستوى الذي وصل إليه المختبر و نتمكن من التعرف على الاستهلاك الأقصى للأوكسجين و كذا السرعة الهوائية القصوى , و هذا وبواسطة المعادلة التالية :

(Véronique Billat2003 ,P124)

$$V_{O_2 \max} = 3.5 * v$$

9- عرض و تحليل النتائج:

9-1- الخصائص الانثروبومترية : اختصاص 800 متر

الوزن	الطول	
65	178	عداء 1
65	179	عداء 2
66	179	عداء 3
65.33	178.66	المتوسط الحسابي
0.57	0.70	الانحراف المعياري

جدول رقم (1) يمثل : الخصائص الانثروبومترية عدائي 800 متر

من خلال الجدول نلاحظ أن متوسط الحسابي لطول هو 178.66 والانحراف المعياري 0.70 و أما متوسط الحسابي للوزن هو 65.33 و الانحراف المعياري 0.57.

اختصاص 800 متر:

الجدول التالي بين المعالم الإحصائية لدلالة الفروق بين المتوسطات الحسابية لكل من اختبار مضمار (Dekkar)

(Brikci) و اختبار مضمار (VameVal Cazorla) في اختصاص 800 متر في الاستهلاك الأقصى

للاوكسجين .

الاختبار	المتوسط الحسابي	الانحراف المعياري	قيمة "t" المحسوبة	درجة الحرية
اختبار مضمار 5د	64.66	2.88	3.00	2
مضمار	67.66	2.51		
Vameval.C				

جدول رقم (2) يمثل: المعالم الإحصائية لدلالة الفروق بين المتوسطات الحسابية لكل من اختبار مضمار (Brikci Dekkar) و اختبار مضمار (VameVal Cazorla) في اختصاص 800 متر في الاستهلاك الأقصى للأوكسجين.

المعلومات الواردة من برنامج آل SPSS و الموضحة من خلال الجدول رقم(2) لاختبارات مستقلة لمعرفة تقدير الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($V_{O_2 \max}$) في اختصاص 800 متر أن العدائين حصلوا في اختبار في اختبار جري 5 دقائق ل (Brikci و Dekkar) على متوسط الحسابي قدره 64.66 و انحراف المعياري 2.88. أما اختبار مضمار (VameVal Cazorla) فقد كانت قيمة المتوسط الحسابي 67.66 و انحراف معياري 2.51, فقد كانت قيمة "t" المحسوبة 3.00. أما قيمة "t" المجدولة فهي تساوي 2.92 عند مستوى دلالة 0.05 و درجة حرية 2 .

بما أن قيمة "t" المحسوبة أكبر من قيمة "t" المجدولة فإننا نستنتج انه توجد فروق ذات دلالة إحصائية, و يرجوع إلى الفرق مابين قيمتي المتوسطين الحسابين لكل من الاختبارين فإننا نلاحظ انه لصالح اختبار مضمار (VameVal Cazorla).

9-2 مناقشة الفرضية الأولى:

للتحقق من الفرضية القائلة أنه اختبار المضمار المتواصل المتدرج (Vameval Cazorla) يكشف عن قيمة الاستهلاك للأوكسجين ($vo2max$) عند عدائي المسافات النصف طويلة 800 متر، استخدمنا اختبار "t" للتحقق من جود فرق بين الاختبارين المستقلين على المجموعة، و نتائج المحصلة في البحث تشير إلى وجود فرق معنوي لصالح اختبار مضمار المتواصل المتدرج (Vameval Cazorla) هذا ما أظهره الجدول.

و كما اشرنا أن الاستهلاك الأقصى للأوكسجين من أهم العوامل التي تحدد الأداء بالنسبة إلى عدائي المسافات المتوسطة و خصوصاً المسافات التي تخص 800 متر، و قد أشار (1989 Mercier Leger) أن قيم $VO_2 max$ تمثل بالنسبة إلى عدائي المسافات النصف الطويلة عامل جيد للأداء لأنه على ارتباط قوي في الأداء بمسافات التي تضم 800 متر (Arddle.Mc, et all : 2001, p38).

و قد أشارت (Nabatinikova) أن الاختبارات يجب أن توافق ما هو موجود في أثناء المنافسة، و قد أشارت (Billat) أن الاختبارات المتواصلة المتدرجة يتدخل فيها الأيض الهوائي (الشاعر عبد الحميد و آخرون : 1991، ص 71).

9-3 تحليل الفرضية الثانية:

للتحقق من الفرضية القائلة أنه اختبار المضمار المتواصل الثابت يكشف عن كفاءة الجهاز التنفسي عند عدائي المسافات النصف طويلة 800 متر. تم إجراء الاختبارات لكل مجموعة و بعد ذلك حساب قيمة « t » لكل من الاختبارين المستقلين على المجموعتين و الجداول التالية يوضح ذلك:

الجدول التالي بين المعالم الإحصائية لدلالة الفروق بين المتوسطات لكل من اختبار مضمار (Dekkar) و (Brikci) واختبار مضمار (VameVal Cazorla) في اختصاص 800 متر في السرعة الهوائية القصوى

الاختبار	المتوسط الحسابي	الانحراف المعياري	قيمة "t" المحسوبة	درجة الحرية
اختبار مضمار 5	19.66	0.57	1.73	2
اختبار مضمار Vameval.C	18.66	1.54		

جدول رقم (3) يمثل: المعالم الإحصائية لدلالة الفروق بين المتوسطات لكل من اختبار مضمار (Dekkar) و (Brikci) واختبار مضمار (VameVal Cazorla) في اختصاص 800 متر في السرعة الهوائية القصوى.

المعلومات الواردة من برنامج أل SPSS و الموضحة من خلال الجدول رقم (3) لاختبارات مستقلة لمعرفة تقدير السرعة الهوائية القصوى (V.M.A) في اختصاص 800 متر أن العدائين حصلوا في اختبار في اختبار جري 5 دقائق ل (Dekkar و Brikci) على متوسط الحسابي قدره 19.66 و انحراف المعياري 0.57, أما اختبار مضمار (VameVal Cazorla) فقد كانت قيمة المتوسط الحسابي 18.66 و انحراف معياري 1.54 و قد كانت قيمة t المحسوبة تساوي 1.73 أما قيمة t المجدولة تساوي 2.92 عند مستوى دلالة 0.05 و درجة حرية

بما أن قيمة t المحسوبة اصغر من قيمة t الجدولة فإننا نستنتج انه لا توجد فروق ذات دلالة إحصائية، و يرجوع إلى الفرق ما بين المتوسطين الحسابين لكل من الاختبارين فإننا نلاحظ انه تقريبا متساوي.

9-3-1- تقدير العتبة الهوائية و العتبة اللاهوائية:

9-3-1-1 العتبة الهوائية:

الجدول التالي يبين قيمة السرعة في العتبة الهوائية في اختصاص (800 متر).

الاختصاص	المتوسط الحسابي	الانحراف المعياري	متوسط السرعة	الانحراف المعياري
	V.M.A	V.M.A	العتبة الهوائية	
800 متر	19.66	0.57	14.75	0.43
				V.S.A

الجدول رقم (4) يمثل: قيمة $V.M.A$ و سرعة في العتبة الهوائية لاختصاص و800م

من الجدول نلاحظ أن في اختصاص 800متر متوسط السرعة الهوائية هو 20.33 و انحراف معياري 0.57 و بالنسبة إلى السرعة في العتبة الهوائية هي 15.25 و الانحراف المعياري 0.43.

9-3-1-2 العتبة اللاهوائية:

الجدول التالي يبين قيمة السرعة في العتبة اللاهوائية اختصاص 1500 متر :

الاختصاص	المتوسط الحسابي	الانحراف المعياري	متوسط العتبة اللاهوائية	سرعة الانحراف المعياري
	V.M.A	V.M.a		V.S.An
800 متر	19.66	0.57	16.17	0.49

الجدول رقم (5) يمثل: قيمة ال V.M.A و سرعة في العتبة اللاهوائية لاختصاص و1500م.

من الجدول نلاحظ أن في 1500 متر متوسط السرعة الهوائية هو 20.33 و انحراف معياري 0.57 و بالنسبة إلى السرعة في العتبة اللاهوائية هي 17.28 و الانحراف المعياري 0.49.

9-4- مناقشة الفرضية الثانية:

للتحقق من الفرضية القائلة أنه اختبار المضمار المتواصل الثابت (Brikci et Dekkar) يكشف عن كفاءة الجهاز التنفسي عند عدائي المسافات النصف طويلة 800 متر، استخدمنا اختبار «t» للتحقق من وجود فرق بين الاختبارين المستقلين على المجموعة و نتائج المحصلة في البحث تشير إلى وجود فرق معنوي لكن متقارب بالنسبة إلى الاختبارين.

أشار (Jackson, Coleman) لتقدير تحمل الجهاز التنفسي يترجم هذا بالجري بأطول مدة ممكنة بمجهود

عضلي

(البساطي أمر الله : 1998 ، ص 118) .

و بما أن اختبار مضمار (Brikci Dekkar) هو مشابه لاختبار كل من 12 دقيقة لكوبر و 9 دقائق ل (AAHER) و حيث أن اختبار مضمار 5 دقائق هو مدة محدودة (5د) فهي قريبة من القدرة الهوائية القصوى , كما أشارت (Billat) فإننا السرعة الهوائية القصوى يمكن تقديرها من 5-7 دقائق و حسب (Billat) فانه يمكننا تقدير سرعة العتبة و سرعة العتبة اللاهوائية انطلاقا من نسب السرعة الهوائية القصوى % V.M.A

أشار (Jürgen Weinek) انه كلما كانت قيمة 4 mmol/l توافق سرعة كبيرة كلما دل هذا على زيادة القدرة الهوائية و بالتالي كفاءة عمل الجهاز التنفسي. كل هذا يدعم الفرضية التي اقترحها الباحث (حياة السودان إبراهيم: 2009، ص55)

9-5- مناقشة الفرضية العامة:

و لإختبار صحة الفرض القائل: الاختبارات الميدانية لتقويم الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($vo_2 \max$) تعتبر وسيلة للمراقبة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين و كفاءة الجهاز التنفسي لعدائي المسافات النصف الطويلة 800. في الميدان الاختبارات لتقدير الاستهلاك الأقصى للأوكسجين تستند إلى نفس المبادئ التي هي في المختبر. هي تحتوي على اختبارات في عدة مستويات أو مراحل , سرعة متدرجة أو العكس بمعنى ثابتة بسرعة قصوى في مدة أو مسافة , هذا و يعتبر الاستهلاك الأقصى للأوكسجين هو من العوامل الهامة المحددة للأداء بالنسبة لاختصاص المسافات المتوسطة 800 متر.

من خلال النتائج التي توصل إليها الباحث خلال العمل الميداني في تطبيق الاختبارات الغير مباشرة في تقدير قيمة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين , و رجوعا إلى تعريف (Astrand) لل ($vo_2 \max$) حيث يعبر أولا عن

قدرة الجهاز التنفسي على امتصاص الأوكسجين (O_2) إذن فهو يعبر عن كفاءة الجهاز التنفسي بدرجة كبيرة. هذا من جهة ومن جهة أخرى وبشكل خاص فان سباقات المسافات النصف الطويلة (800 متر) التي تعتبر من السباقات التحملية التي هي اقل شدة القصوى أي تدخل الوسطين الهوائي و اللاهوائي في العملية الايضية , فان مؤشر تقدير أُل ($vo_2 \max$) يعتبر مؤشر جيد للقدرة البدنية و التنافسية للعدائين , فهو يعتبر متغير يزداد بازدياد المسافة بمعنى يعطي إمكانية التنبؤ بالنسبة إلى العدائين من اختصاص من سباق إلى السباق آخر, إذن تقدير القيمة القصوى للأوكسجين لها أهمية كبيرة في الحكم على فعالية الأداء.

هذا ما حاول الباحث أن يثبته من خلال فرضية الدراسة التي أشار فيها الباحث عن اختبارات الميدانية و المتمثلة في اختبارين ميدانيين: الأول متدرج يعبر عنه في عدة مستويات حتى الإنهاك و الثاني ثابت يعبر عن علاقة ما بين مسافة و زمن قريبة من القدرة الهوائية القصوى , حيث انم الباحث توصل أن اختبار الأول الذي هو اختبار (VameVal Cazorla) يمكن الوثوق فيه من حيث القيم في تقدير قيمة الاستهلاك الأقصى للأوكسجين ($vo_2 \max$) بالنسبة إلى اختصاص الـ 800 متر, أما الاختبار الثاني الذي افترضه الباحث في فيما يخص كفاءة الجهاز التنفسي و الذي توصل فيه أن اختبار المضمار (Brikc و Dekkar) يمكنه تقدير هذه الكفاءة انطلاقا من السرعة في العتبات الهوائية و اللاهوائية .

إذن فان الاختبارات الميدانية تعطي إمكانية:

- التعرف على الفروق الفردية.

- برمجة التدريبات مناسبة للعدائين .

- إمكانية التنبؤ.

كل هذا يؤكد على الفرض الذي افترضه الباحث فيما يخص الاختبارات الميدانية في تقدير اللياقة التنفسية بغية المراقبة و المتابعة بواسطة الأحمال التدريبية المناسبة.

الخاتمة:

قد طرح الموضوع المعالج في هذا البحث مشكلة تحديد الاختبارات الميدانية المناسبة في تقدير الاستهلاك الأقصى للأوكسجين، لمتابعة و مراقبة اللياقة التنفسية بالنسبة إلى عدائي المسافات المتوسطة 800 متر، حاول الباحث تحليل مفصل للنائج، الاختبارات المنفذة و البيانات جمعت من خلال القراءات البليوغرافية وكانت الدراسة التجريبية في طابعها و توصلت إلى النتائج التالية :

- ضرورة القيام بتقدير الاستهلاك الأقصى للأوكسجين عن طريق الاختبارات سواء في الميدان أو المخبر بالنسبة إلى السباقات المتوسطة 800 متر (الرياضات التحملية).
- الفائدة من تقدير ال (vo2 max) هو أن الاستهلاك الأقصى للأوكسجين هو يعتبر أحسن مصدر للمعلومات على النظام الهوائي لإنتاج الطاقة.
- تقدير ال (vo2 max) هو أمر ضروري بالنسبة إلى السباقات المتوسطة 800 متر (الرياضات التحملية) بإمكانية التنبؤ للذين يتمتعون بقيم كبيرة لتوجيههم إلى المسافات النصف الطويلة أو الطويلة.
- الاستهلاك الأقصى للأوكسجين أحسن مؤشر لكفاءة عمل الرئتين.

قائمة المراجع:

- 1- إبراهيم شحاتة : أساسيات التدريب , المكتبة المصرية , الإسكندرية , 2006.
 - 2- احمد نصر الدين السيد : فيزيولوجيا الرياضة , دار الفكر العربي , القاهرة , 2003 .
 - 3- أبو العلاء احمد عبد الفتاح : بيولوجيا الرياضة , دار الفكر العربي , القاهرة , 2008.
 - 4- أسامة رياض: الطب الرياضي و العاب القوى , دار الهلال , الرياض , 1987.
 - 5- الشاعر عبد الحميد و آخرون : أساسيات علم الوظائف الأعضاء , دار المستقبل للنشر و التوزيع , عمان , 1991.
 - 6- البساطي أمر الله : قواعد و أسس التدريب الرياضي و تطبيقاته , دار المعارف , الإسكندرية , 1998.
 - 7- البسطويسى أحمد : أسس و نظريات التدريب الرياضي , دار الفكر العربي , القاهرة , 1999.
 - 8- بهاء الدين إبراهيم سلامة: فيزيولوجيا الجهد البدني , دار الفكر العربي , القاهرة , 2009.
 - 9- حياة السودان إبراهيم: فيزيولوجيا وظائف الأعضاء , مؤسسة شباب الجامعة , الإسكندرية , 2009.
 - 10- حسن بن محمد قيس : اللياقة البدنية , دار الهدى , الجزائر , 2010.
- المراجع الأجنبية:
- 11 - Arddle.Mc,et all :Physiologie l'activité physique , Édition 11 Maloine,Paris ,2001
 - 12 -Brikci .A, Hanifi.H, Dekkar: Technique d'évaluation physiologique, Comité olympique, Alger, 1998
 - 13- Véronique Billat: L'entraînement en pleine nature, Édition de 1 Beack, Bruxelles, 2005.
 - 14- Véronique Billat : Physiologie et Méthodologie de l'entraînement, 1 Edition de boeck, Bruxelles, 2003.