

L'activité commerciale des ports d'Hippone et de Russicada et leur rôle dans le soutien de l'économie romaine
Commercial activity of the ports of Hippone and Russicada and their role in supporting the Romanian economy



Bali Nacira *

université d'Eloued , bali-nacira@univ-eloued.dz

Date de soumission: 16/08/2022 date d'acceptation: 28/09/2022 Date de publication: 13/10/2022

Résumé:

Le Maghreb Ancien a été caractérisé par de nombreuses villes portuaires, notamment les villes d'Hippone et Russicada sans parler du rôle militaire, les ports ont joué un rôle important dans l'activation du trafic commercial dans le bassin méditerranéen, où ils ont contribué à la revitalisation de l'économie de leurs villes. Avec la chute de Carthage en 146 A. JC. Les Romains restaurent les ports et les exploitèrent pour servir leur économie, et à partir de ce moment, le port d'Hippone et Russicada joua un rôle important dans l'approvisionnement de Rome en blé africain, en produits alimentaires et en animaux.

À travers cet article, je serai présenté aux ports d'Hippone et Russicada et à leur étude comparative et soulignerons leur rôle dans le soutien à l'économie roumaine, ainsi que d'introduire les stations historiques les plus importantes que chaque ville a traversé avant l'histoire à travers le Phénicien et Numidie et enfin la période romaine, cette dernière fois dans laquelle les deux villes ont connu une activité commerciale import Comme le reste des ports maghrébins, les deux ports, ont été une zone vitale qui a largement contribué à la revitalisation de la roue commerciale, et cela a fait en sorte que les Romains y attachent une grande importance par la reconfiguration et la relie à des moyens stratégiques d'assurer l'arrivée de divers produits, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, et compte tenu de l'activité commerciale accrue, les ports ont reçu une gamme d'installations vitales, peut-être les magasins les plus importants utilisés pour stocker des marchandises et des produits avant de les exporter, comme le confirment les fresques trouvées dans les deux ports, et d'autre part essayé de développer.

* *Auteur expéditeur*

Mots clés: Hippone ; Russicada ; Port ; Maghreb Ancien; Romaines.

Abstract:

The Ancient Maghreb was characterized by many port cities; most notably The Cities of Hippone and Russicada, not to mention the military role, ports played an important role in activating commercial traffic in the Mediterranean basin, where they contributed to the revitalization of the economy of their cities. With the fall of Carthage in 146 B.C., the Romans restored the ports and harnessed them to serve their economy, and from this point on, the port of Hippone and Russicada played an important role in supplying Rome with African wheat, food products and animals.

Through this article, I will be introduced to the ports of Hippone and Russicada and their comparative study and high light their rôle in supporting the Romanian economy, as well as to introduce the most prominent historical stations that each city went through before history through the Phoenician and Numidism and finally the Roman period, this last time in which the two cities experienced significant commercial activity.

Like the rest of the Maghreb ports, the two ports, have been a vital area that has contributed significantly to the revitalization of the trade wheel, and this has made the Romans attach great importance to it through reconfiguration and linking it to strategic ways to ensure the arrival of various products, both internally and externally, and in view of the increased commercial activity, the ports have been provided with a range of vital facilities, perhaps the most prominent stores used to store goods and products before exporting them, as confirmed by the frescoes found in both ports, and on the other hand, tried to develop a study.

key words: Hippone; Russicada; Ancient Maghreb; Romans.

Introduction:

Les ports ont toujours été d'une importance stratégique à travers les âges. Cela est dû à leur grande importance dans le domaine commercial et dans les relations extérieures, car ils sont considérés comme l'un des centres commerciaux les plus importants et des institutions vitales de la période romaine. Ils étaient le nerf vital de l'économie romaine. Ces

établissements commerciaux se sont répandus dans les provinces romaines qui surplombent la Méditerranée et constituaient des points importants pour l'exportation de produits de toute sorte vers Rome ou le port d'Ostie, et les provinces africaines n'en étaient pas exemptes. De là, on a trouvé plusieurs de ces ports y compris ceux d'Hippone et de Russicada. Malgré la distance étroite entre ces deux villes, leurs ports constituaient un point focal dans l'économie de leurs villes, car ils avaient une relation étroite avec le port d'Ostie, c'est pourquoi nous pouvons soulever le problème suivant : quelle place ces deux ports occupent-ils et dans quelle mesure ont-ils contribué à lier les relations commerciales avec Rome d'une part et à soutenir l'économie romaine d'autre part ?

.....

Ville de Hippone :

Le Maghreb antique a connu un nouveau phénomène, car les ports n'étaient plus seulement des terminaux pour les navires de guerre. Au contraire, ils sont devenus l'un des facteurs les plus importants du commerce dans l'ancien Maghreb, et à partir de là, les villes où se trouvaient les ports ont acquis une grande importance, notamment celles d'Hippone et de Russicada.

La ville d'Hippone est considérée comme l'une des villes les plus importantes de l'ancienne Afrique du Nord qui a été étudiée par de nombreux historiens romains ; notamment Tite-live lors de son discours sur la première guerre punique¹. Quant à sa fondation, l'historien Salluste mentionne qu'elle a été réalisée par les Phéniciens². Hippone est situé au sud-ouest de la ville d'Annaba actuelle sur les rives de l'oued Seybouse, à environ 2 km de celui-ci³, où il a été construit entre deux collines où se trouve le monticule de l'évêque Saint Augustin⁴.

Celle-ci, comme d'autres anciennes villes d'Afrique du Nord, a traversé de nombreuses étapes, qui ont commencé à l'époque préhistorique, car les données archéologiques ont prouvé l'existence d'industries de la pierre qui y indiquaient la présence de l'élément humain et se sont développées

avec l'ère néolithique, grâce à la pratique humaine. De divers aspects de la vie quotidienne¹⁵. Vient ensuite la période phénicienne, au cours de laquelle les Phéniciens ont établi des comptoirs commerciaux, dont la gare d'Hébron, vers le IXe siècle avant J.C⁶.

Puis, à partir du IXe siècle avant J.C, la ville passa sous le contrôle des Carthaginois, mais avec le déclin de Carthage et sa défaite lors de la bataille d'Himère en 480 avant JC elle passa sous l'influence des Grecs⁷, Quant à la période numide celle-ci acquit une position privilégiée, car après la seconde guerre punique, précisément en 202 avant J.C, Massinissa et ses fils en firent une cité royale⁸ (Hippo Regius), et à partir du premier siècle av.j.c, elle est devenue une filiale des possessions de l'Empire romain .Elle est devenue une ville romaine sous le règne de l'empereur Octave Auguste⁹. Au cours des trois premiers siècles de notre ère, elle est devenue l'une des villes les plus riches de l'ancienne Afrique du Nord, et à la fin du quatrième siècle après JC, elle est devenue la capitale et le centre de la pensée chrétienne occidentale¹⁰. La présence romaine dans la ville s'est terminée avec l'entrée des Vandales en 431 après JC, qui en ont fait leur capitale¹¹.

Port de Hippone :

L'émergence de la ville d' Hippone en tant que centre commercial à un âge précoce en a fait l'un des centres commerciaux importants de la période romaine, le port d' Hippone étant considéré comme l'un des plus actifs de l'ancienne Afrique du Nord, situé entre deux montagnes chaînes, que sont le mont Edough et Ras Al-Hamra, qui lui confèrent une immunité naturelle et le protègent des vents d'ouest et du nord¹². Les sources littéraires n'ont pas beaucoup parlé de ce port et il n'y a pas de description précise de celui-ci à l'exception des mosaïques au niveau du Musée d'Hippone¹³ (voir Figure 01), à travers lesquelles les icones du port apparaissent dans un vaste paysage marin et dont les bâtiments sont magnifiquement présentés avec de nombreux animaux¹⁴.

Puis vint l'étape numide, pendant laquelle il devint l'un des ports les plus importants de la Méditerranée, car son activité commerciale pendant cette période se limitait à l'exportation de céramiques et de vins. D'autre part, il avait un rôle important dans le commerce des rois numides, en particulier Massinissa, qui envoyait du blé et de l'orge à Rome, ainsi que les animaux féroces utilisés pour les jeux de cirque, en plus du bétail, de l'ivoire et des chevaux, ce qui lui fera jouer une intense activité au premier siècle après JC avec la côte italienne.¹⁵ Ce qui a coïncidé avec la période de l'occupation romaine, qu'il devenait l'un des fournisseurs les plus importants consacrés à l'approvisionnement de Rome, et le service

des ports était de fournir du blé africain à Rome, qui couvrait les deux tiers des besoins de ses habitants en plus de l'huile et du bois¹⁶. Les marchands privés et les bailleurs de fonds ont contribué au cours du IIe siècle à la naissance du transport de denrées qui leur sont confiées, Nous mentionnons P. Aufidius Fortis, qui a assumé le poste de Questeur dans le port d'Ostie¹⁷. Ce dernier dans lequel des inscriptions ont été trouvées indiquant les armateurs africains attestant leur contribution à l'approvisionnement de Rome¹⁸.

Afin d'assurer la livraison des produits, le port d'Hippone est connecté par un groupe de voies; Selon ce qui a été mentionné dans les sources romaines, la ville a connu la construction de plusieurs routes, dont deux côtières, l'une menant à l'est par Tabarka et l'autre menant à Skikda, et il y a une autre route intérieure, y compris la Route Skikda-Constantine¹⁹. Ces routes, en particulier celles de l'intérieur, desservent Hippo Regius et son port et les plaines de Numidie, où elles ont amené des huiles de Tébessa et ont facilité le processus de transport des produits vers le port, qui sont expédiés au port d'Ostie²⁰. Ou d'un autre port. Cette affaire a incité la construction d'entrepôts de blé (horrea).²¹

première section, Contenu de la première section, Contenu de la première section, Contenu de la première section. L'entrepôt nous est attesté à travers la mosaïque du front de mer, où il apparaît sur la gauche sous la forme d'un bâtiment composé de trois portes, sous la responsabilité d'un agent impérial dont l'une de ses fonctions fut l'approvisionnement de Rome en blé²².

Ville de Russicada :

La ville de Russicada est considérée comme l'une des villes les plus importantes du monde antique. Elle a été mentionnée par le géographe grec Pseudo-Scylax au Ve siècle av.j.c²³, à partir de cette date, celle-ci passa sous domination carthaginoise en raison de l'expansion de ces derniers vers les villes de la Méditerranée occidentale, influence qui se poursuivit jusqu'au début du IIe siècle après JC .Elle était contrôlée par le royaume numide dirigé par Masinissa après 202 av.j.c²⁴.

Et à la fin du premier siècle, et plus exactement un an après le meurtre de Juba 1^{er} et l'émergence de la Province de l'ancienne Afrique et de la province de la nouvelle Afrique. La confédération cirtienne ou la ville de Russicada est devenue l'une de ses villes les plus importantes, avec Chullu et Milev, Pendant la période romaine, et en raison de l'importance économique de la ville, elle s'est élevée avec la fin du règne de l'empereur Septime Sévère pour devenir une colonie, exactement en l'an 210 après JC²⁵. C'est ainsi qu'au troisième siècle, elle est devenu porteuse de l'expression (res publica)²⁶, qui indique une indépendance partielle

dans la gestion administrative, et en raison de son importance religieuse, il a été mentionné dans la plupart des conseils religieux pendant la période romaine à partir de 256 J.-C. jusqu'au concile de Carthage en 411 après J.C.²⁷.

À travers les données archéologiques, il apparaît que la ville de Russicada ne diffère pas beaucoup en termes de changement administratif et d'affiliation politique d'Hippone, et de ce point de vue nous pouvons nous poser la question suivante : Quelle est l'importance du port de Russicada, que ce soit dans le commerce local ou l'échange commercial avec Rome ?

Port de Russicada :

Le port de Russicada a été une conséquence inévitable du développement des comptoirs commerciaux phéniciens et puniques et en raison de son importance et de son développement, il a été mentionné pour la première fois dans le parcours du géographe grec Scylax²⁸.

Le port de Russicada était considéré comme l'un des ports les plus importants des gestions portuaires, voire le plus grand de la province de Numidie²⁹. Il s'est développé à l'époque romaine et est devenu l'un des plus importants des ports des provinces africaines, et il entretient des liens étroits avec celui de Pouzzoles³⁰, C'est à travers une dédicace retrouvée dans ce dernier qui mentionne le port de Russicada³¹ et est également devenu lié au port d'Ostie à partir du IIe siècle³². Afin de collecter et stocker les produits, un entrepôt de blé (horrea) a été trouvé à Russicada afin de collecter les produits de Setifiens de Maurétanie avant d'être expédiés à Rome³³, et le port romain a été localisé en Numidie³⁴. Au cours du IIe siècle après JC l'agent impérial M. Aemilius Ballator, et ce dernier a contribué à la construction de nombreuses installations administratives et de divertissement dans la ville de Russicada lors de son séjour en tant que questeur³⁵. Afin d'assurer la continuité de l'arrivée des produits au port de Russicada, une route stratégique a été achevée entre le siège de l'administration centrale de la ville de Cirta et le port de Skikda en 124³⁶, Cela met en évidence la contribution du port au commerce intra-commercial d'une part, car il soutenait ce port avec un réseau distinct de routes orthogonales et horizontales, dont la plus célèbre, comme nous l'avons déjà mentionnée, était la route Cirta-Russicada qui transportait des produits agricoles des plaines de Cirta et de Sétif et aurait été construit entre l'an 41 et l'an 68 Par Velleius Paterculus³⁷. Sur le plan extérieur, le port a été témoin de l'exportation de produits animaux vers Rome³⁸.

À travers l'étude que nous avons menée sur les deux ports, il est apparu clairement qu'ils avaient une place dans le commerce avec Rome, car en

plus du rôle économique, leur présence contribuait à la prospérité des deux villes d'un point de vu urbain en construisant des bâtiments à caractère social et récréatif et à la construction de routes, cela a contribué à relier ces deux villes portuaires aux villes internes.

Les deux ports ont des entrepôts de blé (horrea), on en trouve donc un à Hippone et l'autre à Russicada³⁹. Les deux ports étaient également des issues par lesquelles les produits et les marchandises de leur région étaient exportés vers les pays méditerranéens⁴⁰.

Le développement du port était lié au développement des routes, car le développement du fret maritime a conduit à l'attachement des Romains pour la construction de routes, et leur attrait pour les navires et les ports était dû à des raisons économiques pour assurer le transfert des taxes en toute sécurité dans les deux ports⁴¹.

Les deux ports ont contribué au soutien de l'économie de Rome, grâce à auxquels les Romains ont pu assurer l'arrivée de nombreux produits et diverses marchandises et atteindre la suffisance en ce dont ils ont besoin. Quant à la différence, elle est représentée dans la préséance historique de la ville d'Hippone et de son port, et selon les inscriptions la ville est bâtie en 117, donc antérieure à celle de Russicada qui est bâtie en 124 av.j.c.

Conclusion :

Les ports antiques algériens en général, et les ports d'Hippone et de Russicada en particulier, ont joué un rôle important dans le soutien et la revitalisation de l'économie romaine. Les deux villes ont également acquis une renommée historique grâce aux développements qu'elles ont subis. L'intérêt de Rome pour l'aménagement et la restructuration de ces ports reflète l'intérêt public, qui est d'assurer la réception d'impôts en nature à Rome au service de leurs propres intérêts.

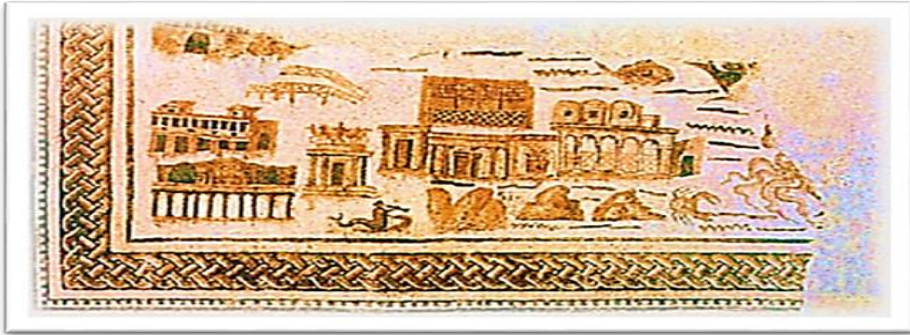
Les deux ports ne différaient pas du point de vue de leur importance économique et de leur valeur, la seule différence étant peut-être la préséance historique du port d'Hippone.

Les deux ports servaient d'intermédiaire commercial entre le Maghreb antique et les ports romains, car ils entretenaient des relations étroites avec les ports d'Ostie et de Pouzzoles. Ils ont donc construit des entrepôts pour stocker les produits et le blé avant leur envoi à Rome, car des preuves archéologiques indiquaient l'existence de nombreux entrepôts.

Les deux ports ont servi de quartier général pour le pays, comme en témoigne la présence de gestionnaires et d'agents, En plus du rôle commercial externe, ils ont contribué en interne à la livraison des produits entre les villes.

Afin d'assurer l'arrivée des produits, les Romains reliaient les deux ports de manière stratégique.

Suppléments :



**Fig01: Port Hippone à travers la mosaïque du front de mer
Boulinguez (c), Napoli (j)- op.cit- P705**

Bibliographie:

¹ Tite Live, Histoire Romaine, Tra :M. Nisard, Tome XXIX ,dubochet et compagnie Editeurs,Paris,1839, XXIX, 3, 7.

² Salluste, Guerre De Jugurtha, œuvres complètes, Tr: Charles Durosoir, Librairie Garnier Frères, Paris, 1865, XIX.

³ Gsell (St), Alas Archéologique de l'Algérie, Adolphe Jourdan, Fonteing, Alger.Paris,1911, F9, notes59.

⁴ Saint Augustin, né le 13 novembre 453 dans la ville de Thagaste (thagaste) est aujourd'hui une famille moyennement riche, numide née et élevée, son père Patrickis, une religion païenne et sa mère, Sainte Monica, chrétienne pieuse d'origine numidienne. Voir : Saint Augustin, Les confessions, Tome I, Tr : La congrégation du Saint Maur-Besançon, 1838, p15.

⁵ وابل المحمد، قراءة تاريخية لأوضاع العبيد في مدينة هيون (من القرن الثاني ميلادي إلى غاية القرن الخامس ميلادي)، مجلة المواقف للبحوث والدراسات في المجتمع والتاريخ، المجلد 15، العدد 02، ديسمبر 2019، ص 75.

⁶ Mansouri (Ka), réflexions sur les activités portuaires d'hippo regius (Hippone-Annaba) pendant l'antiquité, Africa Romana, XIV, 2002, p514.

⁷ Diodore de Sicile, Bibliothèque Historique, Tome IV, Excerpt Hoeschel. , Tra: Ferd. Hoefer, Paris, 1865, LVI, XIX, ,330.

⁸ Strabon, Géographie de Strabon, Tome XVIII, Tra : Amédée Tadiou, Librairie de Hachette, Paris,1867, XVIII,3,13.

⁹ Delestre Xavier, Hippone, Aix en province Edissud,2005, P113.

¹⁰ Cote (M) , Camps (G), Annaba, Aix- en- Province Edi sud, vol n5,1988, P6.

¹¹ Bourgeois Claude, les vandales, le vandalisme et l'Afrique, antiquités africaines , 16 , 1980, P 216.

¹² Cote (M) , Camps (G), op.cit, P1

la contribution de ¹³ Boulinguez Corinne, Napoli Joëlle, Hippone, port de l'annone Africa Romana XVII, Sevilla, Roma, 2008, PP704-705. 'L' iconographie

¹⁴ Gsell (St), Histoire Ancienne de l'Afrique du Nord, Tome III, Librairie Hachette, Paris, 1918, P151.

¹⁵ Mansouri(Ka), op.cit, P515

Government Général de ¹⁶ Pierre Salama, Les Voies romaines de l'Afrique du Nord, l'Algérie, Missions Archéologiques, Alger, 1951, P43.

¹⁷ Mansouri(Ka), op.cit, P51

¹⁸ Cagnat. (R), L'Annone d'Afrique, In : Mémoires de l'Institut national de France- Tome40, 1916, P265

¹⁹ عقون محمد العربي ، الاقتصاد والمجتمع في الشمال الإفريقي القديم ، دار الهدى ، عين مليلة ، الجزائر ، 2008 ، ص 128 .

²⁰ Le port d'Ostie est situé dans la ville italienne d'Ostie, à l'embouchure du Tibre One, et est destiné à approvisionner Rome en blé africain. Vu : Mar Riccardo, Ostia una ciudad modela por el comercio. La construccion Del Foro. Dans : Mélanges de l'école française de Rome- Antiquité, Tome114- N01, 2002, P111.

²¹ Mansouri (Ka), op.cit, P512.

²² Boulinguez (C), Napoli(J), op.cit, PP7-9.

²³ Carayon Nicolas, Les Port Phéniciens ET Punique geomorphologie ET P182. Paris, 2008, Infrastructures Volume I, these doctorat,

²⁴ Briand-Ponsart Claude, Les relations de Cirta et de la Confédération cirtéenne avec le pouvoir pendant le Haut-Empire Cahiers du Centre Gustave Glotz, 2006, P17.

L'arco diCirta : considerazioni sulle epigrafi onorarie, L'Africa ²⁵ Fulvia Lovotti, romana1998, Roma2000, pp. 1603.1612, PP1603-1604

²⁶ Briand-Ponsart Claude, «Les lanciers de cadeaux » (*missilia*) en Afrique du Nord romaine ,Antiquités africaines , 2007, PP. 79.

²⁷ Vars (CH)., Les Villes Romaines L'Algérie Ruscadeet Stora Ou Philippe Ville Dans L'Antiquité Constantine, Imprimerie A Vapeur Émile Ivarle, Audrino Directeur, 1896, P46.

²⁸ Carayon Nicolas, op.cit, P182.

²⁹ Carre Marie-Brigitte, Les réseaux d'entrepôts dans le monde romain, Javier Arce et Bertrand Goffaux. Horrea d'Hispanie et de la Méditerranée romaine, Casa de Velázquez -PP.23-39

³⁰ Le port de Pouzzoles est situé sur la côte de la Campanie, il a contribué à l'approvisionnement de l'Italie en denrées alimentaires et des inscriptions ont été trouvées confirmant l'existence d'une relation commerciale entre lui et le port de ³¹ Voir . Russicada مسعودي بوعجيمي آسيا ، إنشاء وتطور المرافق الأساسية للتجارة الرومانية في المغرب خلال العهد الامبراطوري الأول، حوليات، جامعة الجزائر، 1994 ، ص43

³¹ Pavis d'Escurac Henriette, La préfecture de L'annone service administrative imperial d'Auguste à Constantin, Rome, Ecole française de Rome- 1976, P104.

³² Vars (CH), op.cit, P9.

³³ Carré Marie-Brigitte, op.cit, P27.

³⁴ Pavis d'Escurac Henriette, op.cit, P57.

³⁵ Briand-Ponsart Claude, Les « lanciers de cadeaux », op.cit, P85.

³⁶ Carré Marie-Brigitte, op.cit, P25.

³⁷ Le Bohec Yann, Routes et armée dans l'épigraphie de l'Afrique romaine- In: Cahiers .194pp 185-197-P du Centre Gustave Glotz, 20, 2009,

³⁸ Carré Marie-Brigitte, op.cit,P39.

³⁹ Carre Marie-Brigitte, op.cit, P27.

⁴⁰ Camps (G). Aux origines de la berbèrie, Massinissa ou les débuts de l'histoire, ibyca .ar - ép, T VIII, 1960, P200

⁴¹ جيلبار شارل - بيكار، حضارة شمال أفريقيا (تريبوليتانيا- البروقنصلية- نوميديا- موريتانيا) خلال الفترة الرومانية،
تر و تح وتع : العربي عقون، المثقف للنشر والتوزيع، ط1، 2020، ص202.