

قواعد التعمير الخاصة المطبقة على الفضاءات القريبة من البحر في القانون الجزائري

بن دومية سعيدة
طالبة دكتوراه، كلية الحقوق والعلوم السياسية
جامعة محمد بن أحمد، وهران 2

مقدمة:

لقد أكد المشرع الجزائري في العديد من القوانين بما فيها قانون التهيئة والتعمير على ضرورة حماية البيئة و كل بما تتضمنه من موارد طبيعية ، لأن التنمية الوطنية تقتضي تحقيق التوازن الضروري بين متطلبات النمو الاقتصادي من جهة ومتطلبات حماية البيئة والمحافظة على إطار معيشة السكان و لا يكون هذا إلا من خلال التطبيق الصارم لمبدأ الترخيص المسبق أو مبدأ دراسة التأثير على البيئة¹ في كل عمل تعلق بالتهيئة والتعمير².

و ان أخطر ما يعرض الساحل للتدهور بصفة غير قابلة لإصلاح في الكثير من الأحيان هو البناء أو ما يعرف عامة بالخرسانة ، و بالتالي تراجع كبير بالنسبة الى خط الشاطئ و بالتالي اتلاف التراث الايكولوجي . و تعاني المنطقة البرية الساحلية من هذه الخرسانة التي أدت الى تراجع فضيع لخط و اتلاف خطير لخط الشاطئ و تعتبر الانظمة البيئية الرملية الساحلية أول ضحية للضغط العمراني . لذلك كان لزاما على المشرع الجزائري التصدي

1. عزاوي عبد الرحمن، النظام القانوني للمنشآت المصنفة من أجل حماية البيئة، دراسة مقارنة في كل من القانون الجزائري والفرنسي، عالم الكتب للنشر والتوزيع. الجزائر. طبعة 01 سنة 2003.
2. ان التعمير والبناء هو أحد المتطلبات التي تبدو في ظاهرها أنها متناقضة مع البيئة، في ظل استهلاك واستغلال العقار، إذ الحاجة تستدعي ذلك، لكن في ظل حماية البيئة، كقيد من القيود الواردة على حق البناء فان الحاجة للتعمير والبناء تكون بصفة عامة لغرض تنمية المنطقة التي يعيش فيها الإنسان، هذه التنمية التي عرفت نموا سريعا وتطورا متباينا، إذ عرف فيها التعمير والبناء خلا كبيرا، نتيجة سوء استغلال الموارد الطبيعية ، لاسيما منها المجالات الترابية، نتيجة توطين البنايات في أمكنة غير مدروسة أو مدروسة بطريقة خاطئة أو ناقصة.

لمثل هذه الانتهاكات من أجل الحفاظ على بيئة ساحلية جميلة فخص هذه النقطة بمجموعة من القواعد الخاصة بالتعمير و التي تطبق على الفضاءات القريبة من البحر .

فماهي هذه القواعد التي خص بها المشرع الجزائري الساحل من أجل حمايته؟

تعتبر المناطق القريبة من البحر¹ محل أطماع الكثير، ومن الضروري حمايتها والسهر على النوعية الهندسية الحضرية والمنظرية وتجنب التعمير المستمر كي لا يمتد على طول الشاطئ وتحفيز التنمية الحضرية في العمق.²

ان الفضاءات القريبة من البحر في القانون الجزائري غير مستقرة ، وهي خاضعة لنظام قانوني خاص كما تتضمن قواعد عام وبعض الاستثناءات تبدأ من أعلى نقطة تصل اليها مياه البحر مسافة (100)متر حيث يمكن تمديدها الى مسافة 300 متر ، و في حدود هذا الشريط ، فان التمديد او التقليل في المسافات يكون بواسطة مخطط شغل الأراضي³.

والقواعد الخاصة القريبة من البحر في طور التكوين، حيث تضمن بعضها القانون رقم 90-29 ، والقانون 02-02 و المرسوم التنفيذي رقم 07-07

1 . ان لفظ قريب يعني مجاور او متاخم بمعنى المحادي أو بمعنى آخر يعبر عن العلاقة بين جسمين أو حالتين من شأنه أن يفتح تعريفا كميا مؤسسا حول فكرة المسافة بالنسبة للبحر ، أو تفسيريا كيفيا مؤسسا حول وجود منظر ساحلي متقارب.

2. عبدلي حمزة الحماية القانونية للبيئة في اطار قانون الاستثمار رقم 03/01 المعدل و المتمم، مداخلة في الملتقى الوطني حول رهانات الاتصال البيئي والمشاريع الكبرى في الجزائر يوم 2013/12/11.

3 . و كقاعدة عامة فان البناء في الفضاءات القريبة من البحر تكون ممنوعة غير أنه يمكن الترخيص بالبنائات أو النشاطات التي تتطلب الجوار المباشر للمياه .

والتي سنتطرق لها لتبيان القواعد التي جاء بها المشرع الجزائري من اجل حماية الساحل.

أولا : التعمير بالفضاءات القريبة من البحر في الظل قانون 90-29 المعدل و المتمم

انطلاقا من البحر دائما و بنظرة¹ تكاد تكون "برية محضة " أخضع قانون تهيئة و تعميم الساحل الى أحكام خاصة مثله مثل الأقاليم التي تتوفر على ميزات طبيعية أو ثقافية أو تاريخية بارزة وكذا الاراضي الفلاحية².

لقد اخضع القانون رقم 90 -29 المعدل و المتمم نشاط التعمير بالمنطقة الساحلية الى بعض القيود من بينها: المحافظة على الفضاءات ، تامين المواقع و المناظر الذي يميز التراث الوطني الثقافي و التاريخي للساحل، المحافظة على الاوساط الضرورية للتوازن البيولوجي، ومطابقة النشاط العمراني مع احكام مخطط شغل الأراضي، كما اكد في هذا الاطار ان كل بناية على شريط لمائة (100) متر عرضا ابتداء من الشاطئ متقلة بارتفاع عدم وتقاس هذه المسافة افقيا ابتداء من أعلى نقطة تصل اليها المياه العليا، لكنه سرعان ما رخص بالبنائات و النشاطات التي تتطلب الجوارية المباشرة للماء، و نظرا لغزارة هذه المادة بالمعلومات القانونية ذات الطابع العملي، احوالت

1. نلاحظ هذه "النظرة البرية" من خلال مكونات الساحل التي نصت عليها المادة 44 من القانون رقم 90-29، حيث شملت مكونات أغلبها واقع بالجهة البرية ، و لو لم يذكر الجزر و الجزيرات لكانت نظرة قانون التهيئة و التعمير للساحل نظرة برية محضة ، عكس ما جاء به قانون الساحل سنة 2002، اذ شملت مكوناته الجهة البحرية الى الجرف القاري ،انظر المادة 07 من القانون رقم 02-02 السالف الذكر، عن نصر الدين دنوني المرجع السابق، ص 799.

2. و تجدر الإشارة هنا أن المواقع التي تم ذكرها غالبا ما تكون هي المكونات الأساسية للعديد من الناطق الساحلية نص عليها نفس القانون ضابطا بعضها بمسافات معين .

مسألة التطبيق الى التنظيم ، هذا التنظيم الذي لم يصدر في أوانه،¹ و هكذا بقية الامور في هذا المجال غامضة مما أدى الى حصول بعض التجاوزات المتعمدة و التي يقوم بها في بعض الأحيان الذين هم على علم بهذا الفراغ معتمدين فرصة الفراغ القانوني.

ب- التعمير بالفضاءات القريبة من البحر في ظل قانون 02-02

أتى القانون رقم 02-02 المتعلق بحماية الساحل وتثمينه وبأحكام خاصة تتعلق بالمناطق الشاطئية، منها ما يهم التعمير بتلك المنطقة ، حيث أخضع للتنظيم كل شغل للأجزاء الطبيعية المتاخمة لشواطئ الاستحمام ،التي تساهم في الحفاظ على حركيتها و توازن الرسوبات بها ،وكذلك الكثبان المتاخمة للبحر، والأشرطة الرملية للأجزاء العليا من شواطئ الاستحمام التي لا يصل اليها مد مياه البحر.

بداية ونظرا للطابع الحساس للوسط الشاطئي، أخذ القانون رقم 02-02 في الاعتبار الأحكام القانونية المعمول بها ويعني بذلك شريط من منطقة عرضه (100)متر ابتداء من الشاطئ ومراعي الأنشطة والخدمات التي تقتضي مجاورة البحر وأجاز تمديد هذا المنع الى المسافة (300) متر، لأسباب ترتبط بطابع الوسط الشاطئي الحساس في الوقت نفسه أحال على التنظيم مسألة تحديد شروط توسيع الحواجز و التصخير والردم اذ كانت تلحق اضرارا بوضعيتها الطبيعية و قد اجاز خرق القاعدة نفسها اذا كانت تلك

1 هونني نصر الدين ، الحماية الراشدة للساحل في القانون الجزائري ، دار هومه ، الطبعة 01 ، 2013، ص 795.

الاعمال مبررة بضرورة اقامة منشآت¹ تقوم بخدمة عمومية، تفرض عليها التمويع على شاطئ البحر، لحماية المنطقة المعنية².

و بتأسيسه لهذا لمنع البناء في هذا الشريط ، فان المشرع أراد حماية الملكية العامة الساحلية ، بهدف احداث نوع من المنطقة العازلة حتى تبقى الفضاءات القريبة من البحر محافظة على حالتها الطبيعية ، كما ان عرض هذا الشريط ليس بنفس القياس على طول كل الساحل ، لأنه يمكن تمديد هذا الشريط الى غاية (300) متر و من البديهي أن تتذرع الادارة بأسباب التمديد و هذا من شأنه أن يوسع من السلطة التقديرية للإدارة صاحبة صلاحية اتخاذ القرار . من خلال تفحص الأحكام التشريعية التي تتعلق بالتعمير بالفضاءات القريبة من البحر ،التي تضمنها القانون رقم 02-02 يتضح انها جاءت بقواعد و بأحكام جديدة مجددة في مجال التعمير بالفضاءات القريبة من البحر ،لكنها سرعان ما تقحم بعض الاستثناءات مما يجعل تطبيقها "الصارم" و السليم في الميدان يتطلب قدرا كبيرا من الدقة و لذلك كان يجب أن تأتي بالتفاصيل لتوضح المعايير و الحالات التي تجيز أم تمنع هذا التعمير الذي يجب أن ينسجم والفضاءات القريبة من البحر.

على سبيل المثال و نظرا لاعتبارات عديدة ، يتجه القطاع الخاص الى انجاز الشواطئ الاصطناعية، هناك من يرى³ ان احداث شاطئ اصطناعي ليس أمرا مشينا لكن ليس على حساب الشاطئ الطبيعي فكيف السبيل الى التوفيق بين كل ذلك في الميدان مع العلم ان اقامة بعض المنشآت

1. هنوني نصر الدين ، المرجع السابق ، ص 801.

2. حميدة جميلة ، الوسائل القانونية لحماية البيئة ، دراسة على ضوء التشريع الجزائري ، مذكرة تخرج لنيل شهادة الماجستير ، جامعة البلدة، 2001.

3. منصور مجاجي، أدوات التهيئة والتعمير كوسيلة للتخطيط العمراني في التشريع الجزائري ، مجلة البحوث والدراسات العلمية، معهد العلوم القانونية والادارية. المركز الجامعي يحي فارس بالمدينة. ع 01 سنة 2007 .

ضرورية بالساحل؟¹ لذلك يكون من المفيد تأسيس منطقة عازلة من أجل الوقاية على امتداد 100 متر على طول الساحل انطلاقاً من أعلى نقطة تصل إليها أمواج البحر العالية تكون من توابع الأملاك العمومية البحرية الطبيعية، على أن يتم مصاحبة هذه القواعد عند مخالفتها بعقوبات و الهدم دون أي تعويض و فرض الحصول على مخطط التصفيف قبل الشروع في أي بناية².

ثالثاً: التعمير بالفضاءات القريبة من البحر في ظل المرسوم التنفيذي رقم 2006/07

صدر المرسوم التنفيذي رقم 206/07 المؤرخ في 30 جويلية 2007 الذي يحدد شروط و كفاءات البناء و شغل الاراضي على الشريط الساحلي و شغل الاجزاء الطبيعية المتاخمة للشواطئ ، و توسيع المنطقة موضوع منع البناء عليها و ذلك تطبيقاً للقانون رقم 02/02 حيث سطر ثلاث أهداف أساسية³ منها هدفين يهتمان الفضاءات القريبة من البحر⁴.

شروط شغل الأجزاء الطبيعية المتاخمة للشواطئ التي تساهم في الحفاظ على حركيتها وتوازن الرسوبات بها وكذلك الكثبان المتاخمة والأشرطة الرملية للأجزاء العليا من الشواطئ التي لا يصل إليها مد مياه البحر و كذا شروط و كفاءات توسيع المنطقة موضوع منع البناء الى مسافة 300 متر و شروط الخدمات التي تقتضي مجاورة البحر و ذلك طبقاً للفقرة الثانية من المرسوم التنفيذي رقم 206-07.

1. هنوني نصر الدين ن المرجع السابق ، ص 802
 2. لقد كان يجب على قانون الساحل أن يأتي بتوضيحات و تفصيلات ليضمن التطبيق المبتغى لقواعد التعمير بالفضاءات القريبة من البحر ، و ذلك ما تعرض له المرسوم التنفيذي رقم 07-206 المؤرخ في 30 يونيو سنة 2007 الذي يحدد شروط و كفاءات البناء و شغل الأجزاء الطبيعية المتاخمة للشواطئ ، نصر الدين هنوني ن المرجع السابق، ص 803.
 3 المرسوم التنفيذي رقم 206/07 المؤرخ في 30 جويلية 2007 الذي يحدد شروط و كفاءات البناء و شغل الاراضي على الشريط الساحلي و شغل الاجزاء الطبيعية المتاخمة للشواطئ ، الجريدة الرسمية 43 الذي جاء تطبيقاً للمواد 14 و 17 و 18 من القانون رقم 02/02 المتعلق بحماية الساحل و تئمينه.
 4 يتعلق الهدف الثالث للمرسوم التنفيذي رقم 07-206 بشروط و كفاءات البناء و شغل الاراضي المرتبطة مباشرة بوظائف الأنشطة الاقتصادية المرخص بها على شريط ساحلي يمتد على مسافة 3 كيلومترات و ذلك طبقاً للمادة الأولى من نفس المرسوم التنفيذي.

بعد دراسة اللجنة لجنة فحص الدراسات و التصديق عليها ، يصرح بموجب قرار مشترك بين وزير الداخلية و الوزراء المكلفين بالتهيئة العمرانية و البيئة و السكن و السياحة ، بخضوع الأوساط الشاطئية الحساسة الواقعة في شريط 300 متر و شغل الأراضي المسموح به على مستوى الأجزاء الطبيعية المتاخمة للشواطئ و التي تساهم في الحفظ على حركيتها و توازن الرسوبات بها وكذا الكتبان المتاخمة و الأشرطة الرملية للأجزاء العليا من الشواطئ حسب المادة 09 من المرسوم التنفيذي و حسب نفس المرسوم التنفيذي و زيادة على الترتيبات المحددة في القانون رقم 02-02 يجدد قرار يتخذ بالاشتراك بين وزير الداخلية و الوزراء المكلفين بالتهيئة العمرانية و البيئة و السكن و السياحة عند الحاجة القواعد الخاصة المطبقة على الأجزاء الطبيعية المتاخمة للشواطئ و التي تساهم في الحفظ على حركيتها و توازن الرسوبات بها ، الكتبان المتاخمة و الأشرطة الرملية و البناءات و شغل الأراضي على الشريط الساحلي الممتد على مسافة 3 كيلومترات ابتداء من أعلى نقطة تصل إليها المياه البحر¹. و يعني ذلك ضمنا ادراج شغل الأراضي بالفضاءات القريبة من البحر على شريط 300 متر ، و ما يلاحظ على المرسوم التنفيذي رقم 07-206 نفسه أنه يحيل الى صدور قرارات وزارية مشتركة، كما أنه غير دقيق و غير مفهوم مما يستدعي تدخل القاضي لتفسير بعض الأحكام و الاجتهاد في حالة الفراغ القانوني.

إن ترسيخ القواعد الخاصة للتعمير المتسم بالحماية القانونية المتدرجة التي تكون بحسب الموقع من شاطئ البحر ، يضع السلطات العمومية امام جملة من الرهانات و التحديات في المدى المتوسط و البعيد ، اذ عليها أن تضبط نظام تحديد المناطق، و عدم تبذير العقار الساحلي ، فهذه الترسانة و الحجم الكبير من القوانين تدل على اهمية مجال التهيئة و التعمير و احتلاله مكانة بارزة من حيث صدور القوانين الالهية الكبرى التي توليها الدولة لهذا المجال ، و عليه يجب السعي الى التطبيق الصارم لهذه القوانين ، الأمر الذي يتطلب تدخل شركاء كثيرين ذوي الدراية بخصوصية الساحل عموما و المناطق الشاطئية القريبة من البحر بشكل خاص ، و الحد من نظام الإعفاءات التي تتضمنها بعض الاستثناءات . و من أجل المراجعة الدورية

1. المادة 11 من نفس المرسوم التنفيذي رقم 07-206.

لوثائق التهيئة و التعمير المتعلقة بالإقليم الساحلي و منه الى اعداد حوصلة عنها، فان مثل هذا العمل يركز على مجموعة من المؤشرات ،لذلك من المفيد ارساء منظومة متكاملة و مستمرة للمتابعة و للتقدير و التقييم .

هناك مجموعة من النصوص القانونية المنظمة لمجال التعمير، لكن الخطر الذي يواجه العمران في بلادنا هو أن مختلف الدراسات تتم في وقت قصير جدا و البناء يكون في مدة طويلة جدا يتجاوز أحيانا كل الأجال المعقولة ،في حين كان يجب أن يكون العكس ،كما هناك مشكلة أخرى تتمثل في النقص الفادح في الاطارات الميدانية الكفوة ، لأنه أصبح مجال التربص و التدريب منعدمين و الاحترافية المهنية غير راسخة قد يخيل للبعض أن قانون الساحل غير فعّال ، لأنه لم يستطع الحد من تهشيم و تكسير الفضاءات الشاطئية بفعل التعمير الزاحف، بمعنى الانقطاعات في التعمير مع التعمير الموجود، لكن لا احد ينكر أنه خلال الحماية فان التعمير بالساحل لا زال مستمرا و من هذه المعاينة الميدانية ينبغي ان تعكس المعادلة لتصبح اكثر موضوعية.

للإحالة لهذا المقال :

بن دومية سعدية : " قواعد التعمير الخاصة المطبقة على الفضاءات القريبة من البحر في القانون الجزائري"، مجلة قانون النقل والنشاطات المينائية، المجلد 04، العدد 02، السنة 2017، ص ص (17-24).