

# CONSOMMATION DES CARBURANTS ET EVOLUTION DU PARC AUTOMOBILE EN ALGERIE FUEL CONSUMPTION AND EVOLUTION OF THE AUTOMOBILE PARK IN ALGERIA

Mme. SEBBAGH Souhila<sup>1</sup> M. SALEM, Abdelaziz<sup>2</sup>

Reçu le : 30/06/2017

Accepté le : 15/06/2018

## Résumé

Cet article a pour objectif de présenter d'une manière globale, la consommation des carburants en Algérie notamment celle du carburant diesel, de dégager la part de ce dernier au sein du marché national par rapport à celle des autres carburants et surtout d'expliquer l'évolution du parc national automobile algérien et sa tendance pour une motorisation Diesel et les raisons de cet essor.

Notre étude s'articule autour des points suivants : la consommation des carburants terre et son évolution, la répartition de la consommation finale par secteur et par type d'énergie et enfin l'évolution du parc national algérien d'automobile.

**Mots clés :** Diesel, consommation, carburants, parc automobile, Algérie.

## الملخص

تهدف هذه المقالة إلى تقديم استهلاك الوقود في الجزائر، وخاصة وقود الديزل، من أجل الكشف عن حصة هذا الأخير في السوق الوطنية مقارنة بوقود أنواع الوقود الأخرى ولا سيما لشرح استهلاك الوقود. تطور الأسطول الوطني الجزائري للسيارات وميلها لمحركات الديزل وأسباب هذا التطور. وتستند هذه الدراسة إلى النقاط التالية: استهلاك الوقود الأرضي وتطوره، وتوزيع الاستهلاك النهائي حسب القطاع ونوع الطاقة، وأخيرا تطور الأسطول الوطني للسيارات.

**الكلمات المفتاحية :** الديزل، استهلاك، الوقود، الأسطول الوطني للسيارات، الجزائر.

<sup>1</sup> Maître-assistante 'A', doctorante à l'université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed.

<sup>2</sup> Professeur à l'université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed.

## Abstract

This article aims to present, in a global way, the consumption of fuels in Algeria, especially that of diesel fuel, to reveal the latter's share in the national market compared to that of other fuels and especially to explain the fuel consumption, the evolution of the Algerian National Automobile Park and its tendency for diesel engines and the reasons for this development.

This study is based on the following points: the consumption of land fuels and its evolution, the distribution of final consumption by sector and type of energy and finally the evolution of the Algerian national automobile park.

**Key words:** Diesel, fuel consumption, fuels, National Automobile Park and Algeria.

## INTRODUCTION

L'Algérie est l'un des pays, les plus énergivores, non pas seulement du point de vue de la consommation d'énergie (58 millions de tonnes équivalent pétrole « Tep » en 2015 avec 40 millions d'habitants contre 17 millions de Tep en 2005 avec 33 millions d'habitants, soit 1,2 tep par an et par habitant), mais surtout du point de vue de l'affectation de cette consommation d'énergie, dont l'essentiel est utilisé par les ménages (40%) et le transport (36%) sans retour de plus value ou de richesse quelconque, alors que le secteur de l'industrie consomme moins de 20% du bilan énergétique national<sup>3</sup>.

La consommation des carburants, en Algérie, dépend de plusieurs facteurs à savoir : le facteur énergétique pour les besoins internes, et le facteur environnemental pour promouvoir l'utilisation des carburants afin de lutter contre la pollution atmosphérique plus particulièrement dans les grandes villes. En plus des subventions généralisées des carburants renforcées par un monopole public du réseau de distribution.

L'évolution de la demande en énergie est le résultat d'une croissance de l'activité économique du pays ainsi que celle des revenus.

Or la consommation du diesel en Algérie<sup>4</sup> évolue plus rapidement que la croissance économique ou démographique. D'autant plus que le prix attractif du diesel, est en faveur de la consommation.

---

<sup>3</sup> CHERIF, K. A. (2016, 11 11). *Maîtrise de la consommation nationale d'énergie: Quelle stratégie adopter?* Consulté le 01 04, 2018, sur Algérie ECO: <https://www.algerie-eco.com/2016/10/11/maitrise-de-consommation-nationale-denergie-strategie-adopter/>

<sup>4</sup> (07 juillet 2007). *Journée d'Etudes sur le Gasoil: Gasoil et produits propres enjeu et défi*. Alger: Ministère de l'Energie et des Mines.

## 1. CONSOMMATION DES CARBURANTS TERRE

La consommation des carburants notamment les essences et le gasoil en 2001 s'estime à :

- Essences : Le marché Algérien consomme 3 millions de Tonnes/an d'essences, sous trois formes de produits: Essence Normale RON 89, éthylée (900 000 Tonnes / An soit 30 % du marché), Essence Super RON 96, éthylée (1,5 Million Tonnes / An soit 50 % du marché), Essence Sans plomb, RON 95 (600 000 Tonnes / An soit 20 % du marché).
- Diesel : Le marché algérien consomme actuellement environ 8 millions de Tonnes/An de Gasoil.

La demande nationale en carburants (Essences et Gasoil) a connu un essor considérable entre 2000 et 2014. Le taux de croissance annuel moyen (TCMA) pour la période considérée est:

**Tableau 1 : Taux de croissance annuel moyen TCMA**

	2000-2005	2005-2010	2010-2014	2000-2014
Essence	0,30%	6,90%	9%	5,70%
Gasoil	9,20%	7%	5,10%	7,60%

*Source : (Promotion des Carburants et Véhicules Propres, 3 et 4 juin 2015).*

Selon, l'étude faite par SONATRACH, le marché national des carburants durant les prochaines décennies sera caractérisé par une demande croissante, qui se décline comme suit :

- Pour la période **2013 - 2020** : Essences (7 %) et Gas-Oil (4 %).
- Pour la période **2020 - 2030** : Essences (4 %) et Gas-Oil (4 %).

## 2. EVOLUTION DE LA CONSOMMATION DES CARBURANTS

La consommation nationale des carburants terre a connu un rythme de croissance élevé<sup>5</sup>. Elle est passée de 0,6 million de tonnes en 1964 à 5,9 millions de tonnes en 1999 et 11,3 millions de tonnes en 2010 pour atteindre 14,9 millions de tonnes en 2016. Cette hausse est due à :

- La croissance soutenue de l'activité économique, notamment dans les secteurs industriels et des transports ;
- L'amélioration des revenus des ménages induisant une croissance du parc automobile national ;
- Les niveaux des prix relativement bas des carburants.

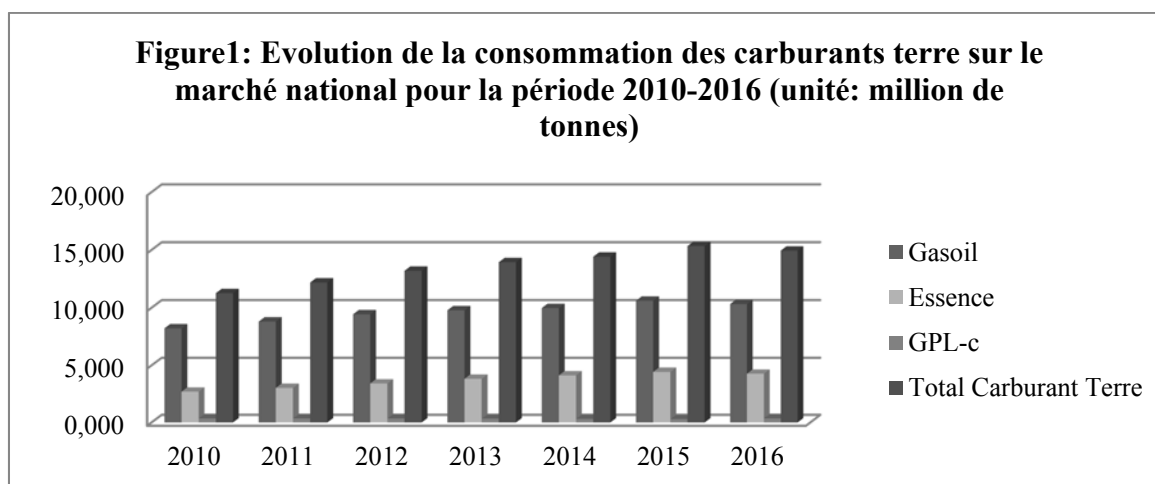
<sup>5</sup> ARH. (2017, 03). *Bilan du Marché National des Carburants Terre Année 2016*. Consulté le 01 02, 2018, sur Ministère de l'Energie: [http://www.arh.gov.dz/pdf/synthese\\_publicable\\_cbr.pdf](http://www.arh.gov.dz/pdf/synthese_publicable_cbr.pdf)

Sur la période 2010-2016, le taux de croissance annuel moyen de la consommation des carburants a atteint 4,8%. Le gas-oil a enregistré une croissance moyenne annuelle de 3,9 %, les essences 8% et le GPL-c 0,2% (voir ci-dessous Tableau 2).

**Tableau 2 : Evolution de la consommation nationale des carburants terre 2010-2016**  
 (Unité : million de tonnes)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TCAM 2010-2016 %	Evolution 2015-2016
<b>Gasoil</b>	8,221	8,81	9,44	9,784	9,978	10,616	10,323	3,90%	-2,80%
<b>Essence</b>	2,697	3,028	3,415	3,826	4,124	4,428	4,269	8%	-3,60%
<b>GPL-c</b>	0,347	0,349	0,343	0,333	0,311	0,291	0,352	0,20%	21%
<b>Total Carburant Terre</b>	<b>11,265</b>	<b>12,187</b>	<b>13,198</b>	<b>13,943</b>	<b>14,413</b>	<b>15,335</b>	<b>14,944</b>	<b>4,80%</b>	<b>-2,60%</b>

Source : (ARH, 2017)



Source : (ARH, 2017)

La lecture du tableau 2 et de la figure 1, ci-dessus, nous indique<sup>6</sup> qu'en 2016, la consommation nationale des essences a atteint 4,3 millions de tonnes et celle du gas-oil 10,3 millions de tonnes. La baisse par rapport à l'année 2015 soit 4,43 millions de tonnes pour les essences et 10,62 millions de tonnes pour le gas-oil s'explique par l'augmentation des prix à la pompe des essences et du gasoil et la baisse des importations de véhicules. Avec un volume de 352 000 tonnes, la consommation nationale du GPL-c enregistre une hausse de +21% en 2016 contre une baisse de -6,4 % en 2015. L'engouement vers l'utilisation du GPL-c est dû au maintien de son prix constant (9 DA/litre) depuis l'année 2005, induisant ainsi un écart important du prix par rapport aux essences.

<sup>6</sup> Op.cit (ARH, 2017).

La consommation en essence sans plomb, en gasoil et en GPL a enregistré ce qui suit :<sup>7</sup>

Selon un bilan fourni par NAFTAL, les automobilistes ont consommé 4 042 252 de litres de gasoil en six mois (3 997 885 litres en 2015), soit une augmentation de 2%, 524 223 de litres d'essence sans plomb (474 458 litres en 2015), soit une augmentation de 11%, et 118 905 litres de GPL/C (104 207 litres en 2015), soit une augmentation de 14%. Ainsi, la consommation globale des carburants a connu une quasi-stagnation entre janvier et mai 2016 en enregistrant une petite hausse de 0.3% par rapport à la même période de 2015. Cette hausse s'explique par le fait que les automobilistes recourent toujours à leurs voitures pour leurs déplacements, notamment les écoles, les lieux de travail, mais aussi vers les lieux de détente en cette période de grandes vacances.

En revanche, l'augmentation des quantités commercialisées en GPL/C est imputable à l'augmentation des prix des autres carburants dans le cadre de la loi de finances 2016, à la hausse du nombre de conversions de véhicules vers ce carburant propre, à l'ouverture de nouveaux centres de conversion en parallèle à la mise en place de nouveaux points de vente dédiés exclusivement à la commercialisation du GPL/C.

Aussi, indique NAFTAL, la croissance des ventes de l'essence sans plomb s'explique par le rajeunissement du parc automobile national et qui s'est traduit par une certaine hausse du nombre de véhicules haut de gamme, dont les propriétaires optent pour ce type de carburant. Parallèlement, la quantité de l'essence super est de l'ordre 661 452 de litres (744 710 en 2015), soit une baisse de 11%, et ce à cause de son prix élevé.

Par période, il a été observé que le mois d'avril est celui qui a enregistré la plus forte baisse de consommation par rapport aux autres mois, avec une réduction de 14% pour l'essence super, de 7% pour l'essence normal et de 8% pour le gasoil, alors que celle de l'essence sans plomb a augmenté de 7%. Ce qui a donné une baisse globale de la consommation de l'ordre de 8% durant la même période.

Il est important de rappeler que les ventes de GPL/C, ont en revanche augmenté de 14% à cause du programme de NAFTAL pour la promotion de l'utilisation des carburants propres et qui s'étale jusqu'en 2030.

Ainsi, NAFTAL prévoit la commercialisation du GPL/C dans 1 000 stations-service qui s'ajoutent à 600 autres stations-service déjà existantes en vue de porter la couverture nationale

---

<sup>7</sup> Farid. BELGACEM le 04.08.2016, L. -A. (2016, Août 04). *Malgré les augmentations des Tarifs dans les Pompes à Essence la Consommation des Carburants en Hausse*. Consulté le 01 22, 2018, sur Journal Liberté: <https://www.liberte-algerie.com/actualite/la-consommation-des-carburants-en-hausse-252400>

du réseau des pompes à essence équipées pour le GPL/C à 73% à l'horizon 2030, contre 27% actuellement. Bien mieux, NAFTAL ambitionne de réaliser 30 nouvelles stations-service exclusivement dédiées au GPL/C qui s'ajouteront à 6 autres stations déjà existantes, en sus de 30 nouveaux centres de conversion pour renforcer les capacités actuelles qui sont de l'ordre de 36, permettant de porter les capacités de conversion par NAFTAL à elle seule à 20.000 véhicules par an. Ce qui portera à la conversion de 340 000 véhicules d'ici à 2020, contre 89.000 conversions depuis 1983, date du lancement du GPL/C.

Signalons, enfin, que NAFTAL et l'Agence nationale de soutien à l'emploi des jeunes (ANSEJ) ont signé, en avril dernier, une convention pour encourager la création de micro-entreprises spécialisées dans la conversion de véhicules en GPL carburant.

### 3. CONFIGURATION DE L'OFFRE DES CARBURANTS TERRE SUR LE MARCHE NATIONAL

Au 31 décembre 2016, dix opérateurs distribuent des carburants sur le marché national. Il s'agit de : NAFTAL, PETROSER, GBS BELHOCINE, GALAOIL, PROPAL, ALPETRO, HAMDI, STPP, PETROBARAKA et PETROGEL. Le volume des ventes des carburants essences, gas-oil et GPL-c atteint 14,94 millions de tonnes dont la part de NAFTAL est de 93% (voir ci-dessous, Tableau 3).

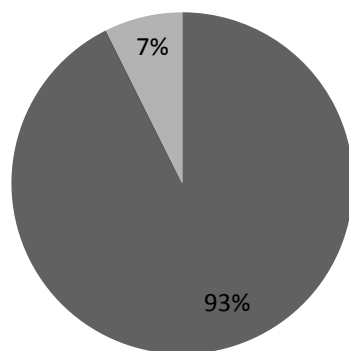
**Tableau 3 : Ventes des carburants terre sur le marché national 2015-2016 (unité, tonne)**

	<i>Carburant 2016</i>					<i>Evolution 2015-2016</i>
	<b>Total Carburants 2015</b>	<b>Essences</b>	<b>Gas-oil</b>	<b>GPL-c</b>	<b>Total</b>	
<b>NAFTAL</b>	14 322 314,00	4 032 642,00	9 501 182,00	307 552,00	13 841 376,00	-3%
<b>Opérateurs privés</b>	1 012 843,00	235 978,00	821 508,00	44 020,00	1 101 506,00	9%
<b>Total</b>	15 335 157,00	4 268 620,00	10 322 690,00	351 572,00	14 942 882,00	2,60%

*Source : (ARH, 2017)*

Figure 2: Ventes des carburants terre sur le marché national 2015-2016

■ NAFTAL ■ Opérateurs privés



Source : (ARH, 2017)

### 3.1 Répartition de la consommation finale par secteur et par type d'énergie

La consommation finale d'énergie<sup>8</sup> sur la période allant de 2000 à 2012 par secteur d'activité a augmenté avec un taux de croissance annuel moyen « **tcam** » de 6.5%, elle se répartit par secteur d'activité comme suit : le secteur résidentiel avec un taux de croissance annuel de 7.4% est le secteur où la consommation d'énergie a crû le plus rapidement. Le secteur tertiaire avec un taux de croissance annuel de 7.1% suivi du transport avec 7% puis des autres secteur BTP, mines et hydraulique avec un taux de 6.6%/an, de l'agriculture (5.9%/an), et de l'industrie manufacturière (3.8%/an).

Sur la même période 2000-2012, la consommation par produit énergétique sur l'ensemble des produits évolue avec un tcam de 6.5% par an, le gaz naturel est le produit qui a évolué le plus rapidement avec un taux de 8.1%, suivi du gasoil avec un taux de 7.8%/an, de l'électricité 6.8%/an, de carburants 4.9%/an et des GPL 2%/an par contre le charbon a enregistré une régression de -11.8%/ an.

<sup>8</sup> APRUE. (2014). *Consommation Énergétique Finale en Algérie : Chiffres Clés Année 2012*. Consulté le 01 06, 2018, sur Ministère de l'Energie et des Mines:

<http://www.aprue.org.dz/PUBLICATION%20CONSOMMATION%20ENERG%20C9TIQUE%20FINALE%202012.pdf>

**Tableau 4 : Répartition de la consommation finale par secteur et par type d'énergie  
 (Unité : tep)**

Secteurs/Produits 2012	Electricité	Gaz Naturel	GPL	Carburant	Gasoil	Charbon Coke	Total
Agriculture	59 865	36 360	0	0	380 412	0	476 637
BTP	17 742	2 970	0	0	178 121	0	198 833
Hydraulique	468 786	4 230	0	0	628 510	0	1 101 526
Mines et carrière	27 365	27 630	0		132 317	0	187 312
Industrie Manufacturière	661 555	3 454 380	72 891	0	0	50 250	4 239 076
Industrie Gaz-Pétrole	273 239	21 249	0	0	0	0	294 488
Résidentiel	1 413 960	5 350 950	1 704 642	1 349	0	0	8 470 901
Tertiaire	776 735	712 440	47 833	0	312 980	15 400	1 865 388
Transport	11 670	6 300	336 165	4 679 424	8 217 219	0	13 250 778
<b>Total</b>	<b>3 710 917</b>	<b>9 616 509</b>	<b>2 161 531</b>	<b>4 680 773</b>	<b>9 849 559</b>	<b>65 650</b>	<b>30 084 939</b>

Source : (APRUE, 2014)

A partir de la lecture du tableau 4, ci-dessus, nous constatons que le secteur de transport est celui qui consomme le plus de gasoil avec une consommation en 2012 de plus de huit millions de tep (tonne équivalent pétrole). En 2015 la consommation de ce secteur passe à 14.4 Mtep. Selon l'APRUE, l'essentiel de l'énergie consommée dans les transports provient des dérivés du pétrole dont le gasoil représente 58% et les essences 34% en 2015. Les autres sources d'énergie sont utilisées en plus faible quantité, à savoir le GPLc avec 2% et l'électricité dans le ferroviaire avec 0.01% et le fuel lourd dans la flotte marine avec 0.04%. Ainsi, Le secteur du transport consomme plus de 80% des produits pétroliers.

#### 4. L'EVOLUTION DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL ALGERIEN

L'Algérie possède le deuxième parc automobile le plus important d'Afrique après l'Afrique du Sud ; et Le marché de l'automobile le plus important des trois pays de la zone Maghreb, avec près de 6 millions de véhicules immatriculés sur le territoire algérien au 31 décembre 2016.

Durant ces deux dernières décennies, de 1996 à 2016, le parc national automobile algérien (PNAA), connaît un accroissement substantiel d'un taux de 116.48 %. Le nombre de véhicule de tout genre est estimé en 2016 à 5.838.568 véhicules contre 3.299.266 en 2006 soit



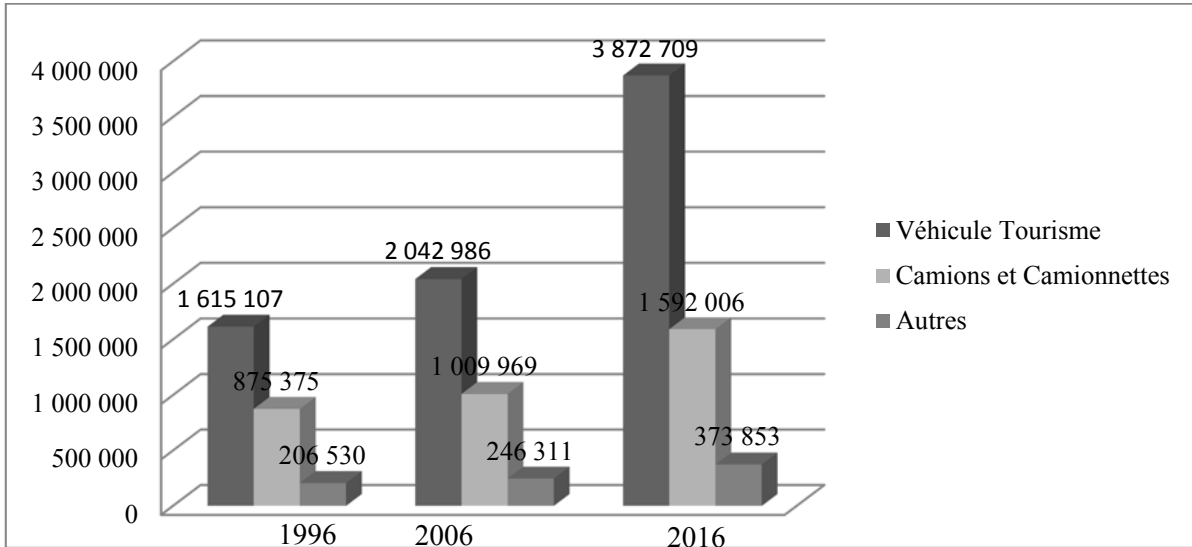
une augmentation de 76.97%, et répertorie 2.697.012 unités en 1996 avec un taux de croissance entre 1996 à 2006 estimé à 22.33% (Graphique 3).

L'accroissement du parc automobile est beaucoup plus significatif dans la catégorie de véhicules de tourisme par rapport aux autres genres de véhicule, puisque :

- Le nombre de véhicule de tourisme atteint 3.872.709 de véhicules en 2016, représentant ainsi 66.33% du parc national contre 2.042.986 en 2006 soit 61.92% du PNAA, contre 1.615.107 d'unité soit 59.89% du PNAA. Le taux de croissance sur la période allant de 1996 à 2016 est estimé à 139.78 %.
- Le nombre de camions et camionnettes a évolué de plus presque 15.38% dans la première décennie, puisqu'il enregistre en 1996 un nombre de 875.375 unités contre 1.009.969 en 2006 soit une évolution de 15.38% contre 1.592.006 de véhicules en 2016 soit un accroissement de 57.63% durant la dernière décennie. En 2016, la part du marché PNA des camions et camionnettes est estimée à 27.27 %
- Le parc des véhicules utilitaires notamment les tracteurs, les autobus, les véhicules spéciaux et motos, connaît une évolution plus timide, représente une part de marché de 6.40%, son nombre est estimé à 206.530 véhicules en 1996, contre 243.311 d'unité en 2006 contre 337.853 en 2016. Ce qui représente des taux de croissance respectif de 19.26% et 51.78%, soit un taux de croissance de 81% pour la période 1996-2016.

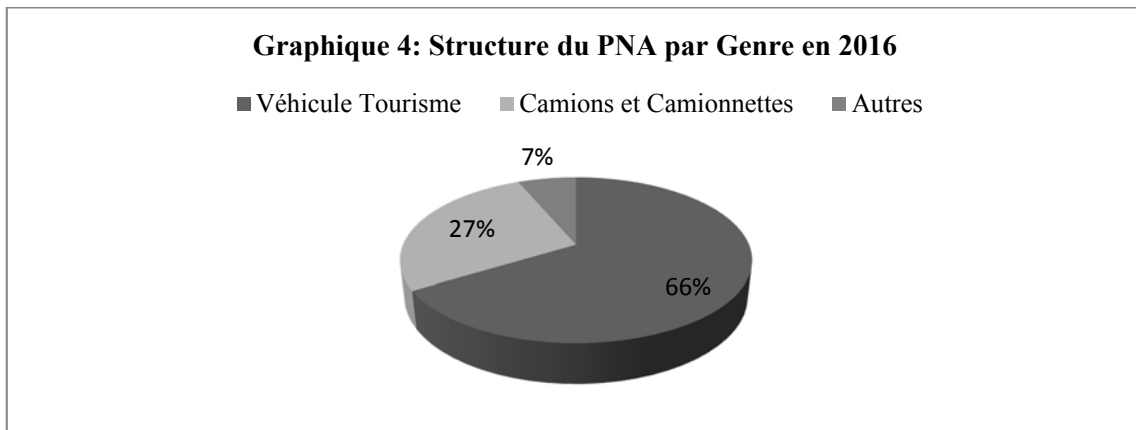
Le parc automobile des véhicules de tourisme occupe la première place avec un taux de 65% en 2016. La soudaine progression très sensible des ventes de véhicules en Algérie au cours des dernières années, est soutenue par l'essor économique qu'a connu le pays pendant les années 2000 grâce à la flambée des prix de pétrole, induisant l'émergence rapide d'une nouvelle classe sociale, lui permettant ainsi l'acquisition de véhicules neufs. Les crédits à la consommation et crédits véhicules octroyés aux ménages à partir de l'année 2005, les augmentations de revenu des classes moyennes particulièrement les fonctionnaires, bénéficiant de rappel compris entre 500.000 DA et un million de dinars, et l'ouverture de marché aux différentes concessions d'automobile et les nouvelles usines de montages de véhicules, ont permis cette fulgurante croissance avec un pic en 2012 d'une importation de 568.610 véhicules enregistrant une évolution de 45.75% par rapport à l'année précédente (2011) soit 390.140 unités, coïncidant avec un pic du prix de baril en 2011 atteignant une moyenne la fourchette de 120 \$/baril (voir graphique 5).

**Graphique 3 : Evolution de la répartition du parc national automobile par genre de véhicule**

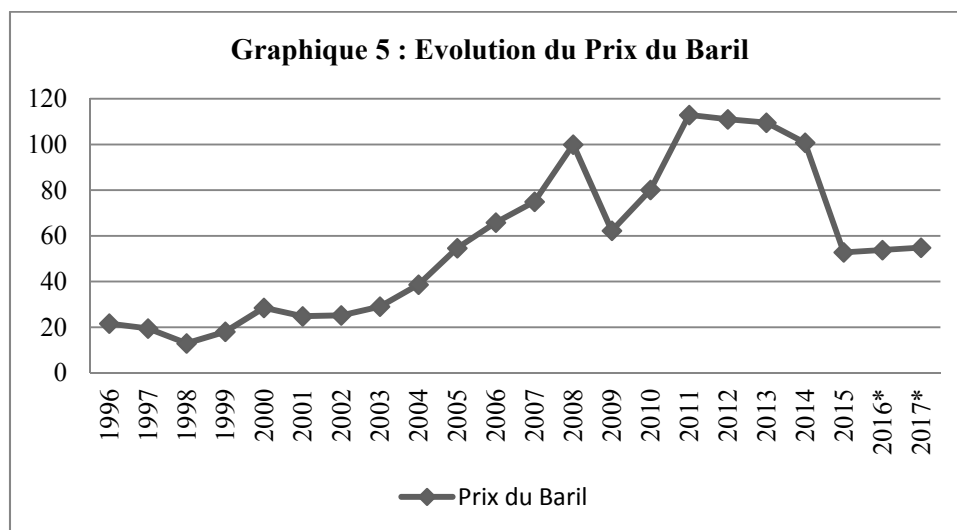


*Source : par nos soins à partir des statistiques ONS 2017.*

**Graphique 4: Structure du PNA par Genre en 2016**



*Source : par nos soins à partir des Statiques de l'ONS 2017.*



*Source : par nos soins à partir des statistiques ONS 2017.*

#### 4.1 Le Parc national automobile par source d'énergie

L'étude de l'évolution du parc national automobile par source d'énergie (Voir Tableau 5 et Graphique 6 et 7) fait ressortir une tendance accentuée vers le diesel de tout genre de véhicule particulièrement les voitures utilitaires et de transports à motorisation Diesel. En 1996, la part du diesel pour les véhicules lourds est de 51% avec 1.072.920 unités contre 49% pour les véhicules lourds essence soit 525.651 véhicules. Cependant, à la même année, la part du gasoil dans le marché des véhicules légers est beaucoup plus timide représentant uniquement un taux de 7% contre 93% pour les véhicules essence. En 2006, la part du marché du diesel pour les véhicules lourds passe à près de 58% contre 42% pour les moteurs à essence. Dans la dernière décennie, la répartition du PNA par source d'énergie enregistre une importante évolution puisque en fin 2016, le parc des véhicules lourds roulant au gasoil contient 1.210.069 véhicules soit une part de 63% contre uniquement 716.857 unité roulant à l'essence avec une part de marché de 37% ; l'évolution concerne également les véhicules légers puisqu'on enregistre un taux de 20% en 2016 contre uniquement 15% en 2006 et 7% en 1999.

En ce référant aux donnée ci-dessous mentionnées (Tableau 5 et Graphique 6 et 7) le taux de croissance du PNA roulant au moteur diesel est substantiel pour la période 1996-2016, il est de 39.27 % contre un taux de (-12.68%), signifiant une décroissance de l'achat de véhicule moteur essence (voir graphique8). Le taux de diésélisation à donc fortement progressés dans les genres de véhicules traditionnellement à motorisation Essence qui représente la plus grande proportion du parc national mais également dans le genre de véhicules lourds (camions, camionnettes, tracteurs, etc.). Ce phénomène peut s'expliquer par le prix du gasoil à la pompe de 23.06 DA/L (2018) beaucoup plus attrayant que celui de l'essence de 41.97 DA/L (2018), selon le ministre de l'énergie, l'Algérie occupe la 3e place au plan mondial pour ce qui est du

recul du prix du carburant (essence et gasoil) après le Koweït et l'Arabie Saoudite. L'importance grandissante du parc automobile roulant au diesel se traduit par un besoin croissant en Gasoil passant de l'ordre de 3,6 millions de en 2000 contre 6.1 millions de tonnes en 2006<sup>9</sup>, soit une augmentation de 60% en 10 ans. Selon le journal Liberté, les automobilistes ont consommé en 2016 environ 4.042.252 de litres de gasoil contre 3 997 885 litres en 2015, soit une augmentation de 2%.

Sur la période 2010-2016, on indique un taux de croissance annuel moyen de la consommation des carburants de 4,8%. Le gas-oil a enregistré une croissance moyenne annuelle de 3,9 %, les essences 8% et le GPL-c 0,2%. En 2016, la consommation nationale des essences a atteint 4,3 millions de tonnes et celle du gas-oil 10,3 millions de tonne. La baisse par rapport à l'année 2015 (4,43 millions de tonnes pour les essences et 10,62 millions de tonnes pour le gas-oil) est expliquée par l'augmentation des prix à la pompe des essences et du gas-oil et la baisse des importations de véhicules<sup>10</sup>.

**Tableau 5: Evolution du PNA par Genre de Véhicule 1996-2016**

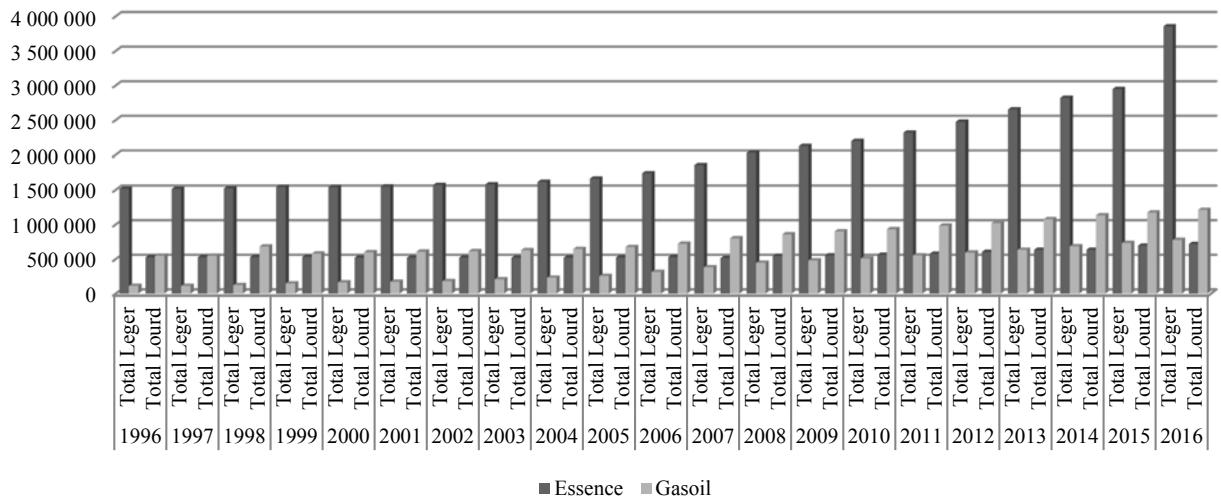
Genre de Véhicules	1996					2006					2016				
	Essence	%	Gasoil	%	Total	Essence	%	Gasoil	%	Total	Essence	%	Gasoil	%	Total
<b>Total léger</b>	1 512 933	93,16	111 159	6,84	1 624 092	1 738 739	84,71	313 754	15,29	2 052 493	3 136 531	80,18	775 111	19,82	3 911 642
<b>Total lourd</b>	525 651	48,99	547 269	51,01	1 072 920	527 159	42,28	719 614	57,72	1 246 773	716 857	37,20	1 210 069	62,80	1 926 926
<b>Total</b>	<b>2 038 584</b>	<b>75,59</b>	<b>658 428</b>	<b>24,41</b>	<b>2 697 012</b>	<b>2 265 898</b>	<b>68,68</b>	<b>1 033 368</b>	<b>31,32</b>	<b>3 299 266</b>	<b>3 853 388</b>	<b>66,00</b>	<b>1 985 180</b>	<b>34,00</b>	<b>5 838 568</b>

*Source : par nos soins à partir des Statiques de l'ONS 2017.*

<sup>9</sup> FCE. (2007). *Evolution du Parc National Automobile*. Alger: Forum des Chefs d'Entreprise.

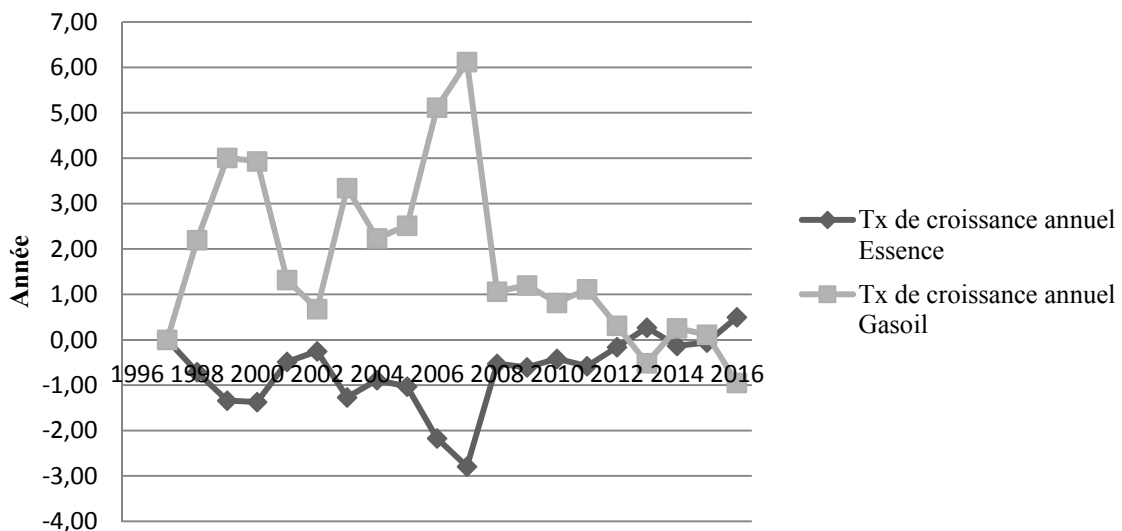
<sup>10</sup> A.IMEN. (2017, 08 30). *Consommation des carburants terre : Une baisse de 9,6% enregistrée en juin 2017*. Consulté le 01 18, 2018, sur Algérie Eco: <https://www.algerie-eco.com/2017/08/30/consommation-carburants-terre/>.

**Graphique 6: Evolution du PNA par Genre de Véhicule et par Source d'Énergie**

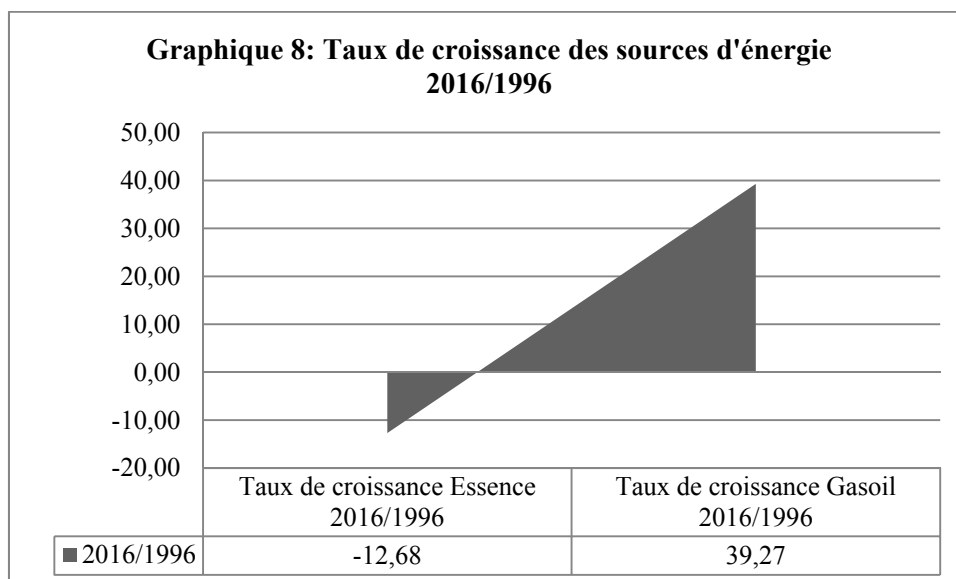


Source : par nos soins à partir des Statiques de l'ONS 2017.

**Graphique 7: Evolution du taux de croissance par source d'énergie de 1996 à 2016**



Source : par nos soins, à partir des Statiques de l'ONS 2017.

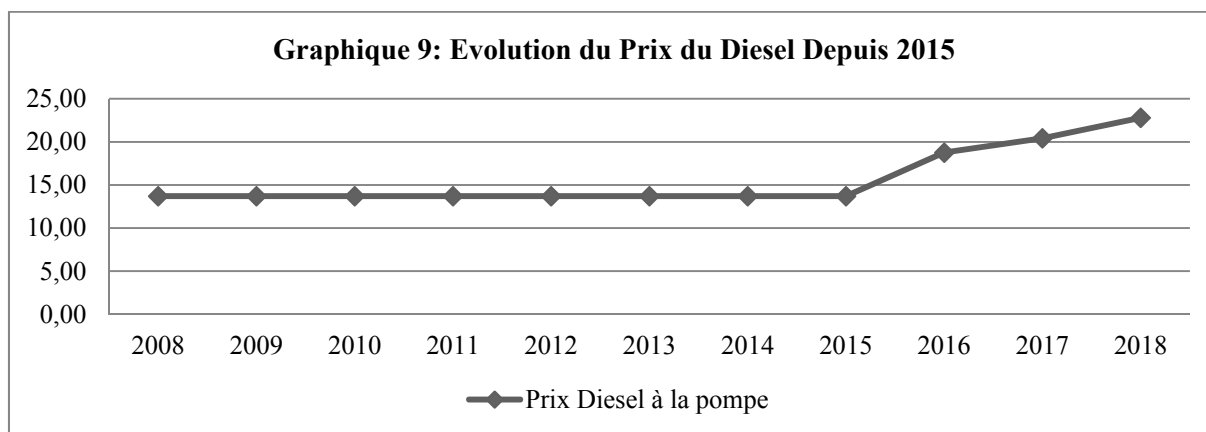


*Source : Par nos soins à partir des Statiques de l'ONS 2017.*

La figure 9 illustrant les données du tableau n°6 (ci-dessous), nous donne une idée globale sur l'évolution des prix des carburants à la pompe depuis une décennie. De 2008 à 2015, le prix de diesel est constant (13.70 DA/L). La loi de finance de 2016, annonce une augmentation des carburants notamment celle du diesel estimé à 5.06 DA/L soit un taux de croissance de 36.93% par rapport à 2015, correspondant à un prix à la pompe à 18.76 DA/L. En 2017, le gouvernement décide d'une deuxième augmentation des tarifs. Le prix du diesel passe ainsi à 20.42 DA/L pour arriver en 2018 à 22.80 DA/L. En trois ans le prix de ce carburant connaît une évolution de 66.42%.

Ces ajustements des prix des carburants répondent à une optique de rationalisation de la consommation des énergies, en particulier celle du gasoil qui représentait 67% de la consommation des produits pétroliers à la pompe en 2014. Le solde cumulé des importations de gasoil par l'Algérie en entre 2012 et 2014 a atteint 5,7 milliards de dollars. La loi de finances 2016 révisé en fait à la hausse le taux de la TVA des énergies (électricité et carburants). Il passe pour le gasoil de 7% à 17%, ainsi qu'une hausse des tarifs de la TPP (Taxe sur les produits pétroliers) à hauteur de 2,91 dinars par litre pour l'essence et de l'ordre de 2,66 dinars le litre pour le gasoil.

Cependant, malgré l'augmentation graduelle depuis 2016, du prix du gasoil à la pompe, le parc automobile national des véhicules à motorisation Diesel reste en évolution. En 2016, le parc automobile est estimé à 1 985 180 d'Unité contre 1 903 059 d'unité en 2015, soit une évolution de plus de 4%.



*Source : par nos soins, à partir des données de l'AHR 2018.*

**Tableau 6: Evolution du prix de Gasoil en DA de 2008 à 2018**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Prix Diesel à la pompe</b>	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	18,76	20,42	22,80
<b>Evolution du prix en %</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	36,93	49,05	66,42
<b>Evolution annuelle en %</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	36,93	8,85	11,66
<b>Différence unitaire annuelle (DA/L)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	5,06	1,66	2,38

*Source : par nos soins, à partir des données de l'AHR 2018.*

## CONCLUSION

La consommation des carburants et particulièrement celle du diesel, en Algérie, dépend de plusieurs facteurs à savoir : le facteur énergétique pour les besoins internes, et le facteur environnemental pour promouvoir l'utilisation des carburants afin de lutter contre la pollution atmosphérique plus particulièrement dans les grandes villes. En plus des subventions généralisées des carburants renforcées par un monopole public du réseau de distribution (NAFTAL).

L'Algérie possède le deuxième parc automobile le plus important d'Afrique après l'Afrique du Sud ; et le marché de l'automobile le plus important des trois pays de la zone Maghreb. Le parc automobile des véhicules de tourisme occupe la première place avec un taux de 65% en 2016. Le taux de sa diésélisation a donc fortement progressés dans les genres de véhicules traditionnellement à motorisation Essence qui représente la plus grande proportion du parc national mais également dans le genre de véhicules lourds (camions, camionnettes, tracteurs, etc.).

A l'origine, le diesel est un carburant destiné principalement à un usage professionnel, tel que le transport, l'agriculture, la pêche et l'industrie. Le diesel nommé également gazole ou gasoil est un carburant ou fioul léger utilisé particulièrement dans les moteurs Diesel. Il est issu du raffinage du pétrole. Son nom il le doit à « Rudolf DIESEL », inventeur du moteur diesel qui fonctionne à ce carburant. Le moteur diesel<sup>11</sup> a longtemps été perçu comme étant bruyant, polluant et lourd. Ce moteur réservé principalement aux camions, camionnettes et taxi, etc. Avec l'avènement du diesel léger, rapide et puissant et le raffinement de leurs systèmes d'injection, le moteur diesel acquis une meilleure réputation et se voit présenter même comme le moteur du futur malgré sa pollution dans les pays en développement.

L'avantage principal du moteur diesel<sup>12</sup> par rapport au moteur à explosion est son faible coût d'utilisation. Ce résultat est dû en partie au meilleur rendement du diesel. Le moteur fonctionne avec un taux de compression élevé. Son autre avantage, c'est le faible prix de son carburant en comparaison aux autres types.

L'Algérie occupe la 3e place au plan mondial pour ce qui est du recul du prix du carburant (essence et gasoil) après le Koweït et l'Arabie Saoudite. L'importance grandissante du parc automobile roulant au diesel se traduit par un besoin croissant en Gasoil passant de l'ordre de 3,6 millions de en 2000 contre 6.1 millions de tonnes en 2006<sup>13</sup>, soit une augmentation de 60% en 10 ans. Selon certaines sources, les automobilistes ont consommé en 2016 environ 4.042.252 de litres de gasoil contre 3 997 885 litres en 2015, soit une augmentation de 2%.

Les raisons<sup>14</sup> de l'essor de la consommation du diesel en Algérie reviennent à la politique de développement des transports arrêtés par les pouvoirs publics tant pour les voyageurs que pour les marchandises avec une politique tarifaire et une subvention des prix. Malgré les efforts du gouvernement en matière de rationalisation et d'économie de la consommation du Diesel en Algérie se traduisant par une augmentation de plus de 66% en 2018 du prix du Diesel à la pompe par rapport à 2015, le parc automobile à motorisation Diesel reste en évolution.

## BIBLIOGRAPHIE

- APRUE. (2014). *Consommation Energétique Finale en Algérie : Chiffres Clés Année 2012*. Consulté le 01 06, 2018, sur Ministère de l'Energie et des Mines: <http://www.aprue.org.dz/PUBLICATION%20CONSOMMATION%20ENERG%C9TIQUE%20FINALE%202012.pdf>.

---

<sup>11</sup> *Tout sur le Gasoil*. (s.d.). Consulté le 10 2014, 22, sur En Route avec le Gasoil: <http://www.gasoil.fr/>.

<sup>12</sup> (Tout sur le Gasoil), IBID.

<sup>13</sup> FCE. (2007). *Evolution du Parc National Automobile*. Alger: Forum des Chefs d'Entreprise.

<sup>14</sup> Mélina.ROMMADI. (16 Aout 2011). L'Algérie importe pour des milliard de dollars de carburant El Watan, le 16/08/2011. *El Watan* .



- BELGACEM, F. (2016, Août 04). *Malgré les augmentations des Tarifs dans les Pompes à Essence la Consommation des Carburants en Hausse*. Consulté le 01 22, 2018, sur Journal Liberté: <https://www.liberte-algerie.com/actualite/la-consommation-des-carburants-en-hausse-252400>.
- FCE. (2007). *Evolution du Parc National Automobile*. Alger: Forum des Chefs d'Entreprise.
- *Journal Officielle N°76*. (2017, 12 27). Consulté le 02 26, 2018, sur [https://www.mfdgi.gov.dz/images/pdf/lois\\_de\\_finances/LF2018F.pdf](https://www.mfdgi.gov.dz/images/pdf/lois_de_finances/LF2018F.pdf)
- (07 juillet 2007). *Journée d'Etudes sur le Gasoil: Gasoil et produits propres enjeu et défi*. Alger: Ministère de l'Energie et des Mines.
- Mélina.ROMMADI. (16 Aout 2011). L'Algérie importe pour des milliard de dollars de carburant El Watan, le 16/08/2011. *El Watan* .
- (3 et 4 juin 2015). *Promotion des Carburants et Véhicules Propres*. Alger: SONATRACH.
- *Tout sur le Gasoil*. (s.d.). Consulté le 10 2014, 22, sur En Route avec le Gasoil: <http://www.gasoil.fr/>.
- <http://www.arh.gov.dz>.
- <http://www.ons.dz>.